ATRIUM® POWER PRODUCTS

TPMS 10 Sensors

Tire Pressure Monitoring System

10.287.5

(DE) Bedienungsanleitung
(GB) Operating Instructions
(FR) Mode d'emploi
(NL) Bedieningshandleiding
(IT) Istruzioni per l'uso
(GR) Οδηγίες χρήσης

(DE) Altgeräteentsorgung

Geräte, die mit dem nebenstehenden Symbol gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Sie sind verpflichtet solche Elektro- und Elektronik-Altgeräte separat zu entsorgen. Informieren Sie sich bitte bei Ihrer Kommune über die Möglichkeiten der geregelten Entsorgung. Mit der getrennten Entsorgung führen Sie die Altgeräte dem Recycling oder anderen Formen der Wiederverwertung zu. Sie helfen damit zu vermeiden, dass u.U. belastende Stoffe in die Umwelt gelangen.

(GB) Disposal of old appliances

Devices marked with the adjacent symbol may not be disposed of with the normal household waste. You are obliged to dispose of such old electrical and electronic devices separately. Please contact your local authorities for information on the proper disposal facilities. By separate disposal you make sure that old devices are submitted to recycling or other types of reusing facilities. You are also making an important contribution to environmental protection by preventing potentially polluting substances from being released into the environment.

(FR) Elimination de vieux appareils

Il ne vous est pas permis d'éliminer les appareils portant le symbole ci-contre avec vos ordures ménagères. Vous êtes tenu d'éliminer séparément de tels appareils électriques et électroniques. Veuillez vous informer auprès des autorités administratives de votre ville quant aux possibilités d'une élimination convenable. Par l'élimination séparée, vous confiez vos vieux appareils aux circuits de recyclage ou à d'autres formes de réutilisation. De cette manière, vous contribuez à éviter l'injection de substances polluantes dans les milieux écologiques.

(NL) Verwijdering van oude apparaten

Apparaten die gekenmerkt zijn met het hiernaast afgebeelde symbool, mogen niet met het huisvuil worden meege-geven. U bent verplicht om zulkeelektrische en elektronische apparatuur apart te verwijderen. Vraag a.u.b. bij uw gemeente naar de mogelijkheden om dit afval op een reguliere manier te verwijderen. Door deze apparaten als gescheiden afval te verwijderen, worden de onderdelen gerecycled of op andere wijze hergebruikt. Op die manier helpt u te voorkomen dat eventueel vervuilende stoffen in het milieu terecht komen.

(IT) Smaltimento vecchie apparecchiature

Le apparecchiature dotate del simbolo riportato a lato non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. E' obbligatorio smaltire tali apparecchiature elettriche ed elettroniche vecchie separatamente. InformateVi presso il comune in merito alle possibilità di smaltimento a norma. Con lo smaltimento separato le vecchie apparecchiature verranno riciclate o riutilizzate in altro modo. Contribuirete in tal modo ad evitare che sostanze eventualmente dannose pervengano nell'ambiente. Il produttore si riserva il diritto di eventuali variazioni cromatiche e dei dettagli nonché di natura tecnica al fine di migliorare il prodotto.

(GR) Διάθεση παλιών εργαλείων

Εργαλεία, τα οποία έχουν την παρακείμενη σήμανση, δεν επιτρέπεται να διατεθούν με τα οικιακά απορρίμματα. Τέτοια ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εργαλεία υποχρεούστε να τα διαθέτετε ξεχωριστά. Σας παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες από τις δημοτικές σας αρχές σχετικά με τις δυνατότητες της ρυθμιζόμενης διάθεσης. Με την διαχωριστική διάθεση προωθείτε τα παλιά εργαλεία στο Recycling ή στις άλλες μορφές ανακύκλωσης. Έτσι βοηθάτε να αποφευχθεί κάτω από προυποθέσεις η εισροή επιβαρυντικών ουσιών στο περιβάλλον.

Version KW 16/2009
(DE) Nachdruck ganz oder im Auszug verboten.
(GB) Complete or partial reproduction prohibited!
(FR) Reproduction, même partielle, interdite.
(NL) Nadruk geheel of in uittreksel verboden.
(IT) La completa o parziale riproduzione è vietata.
(GR) Απαγορεύεται η ολική ή η μερική ανατύπωση.

(DE)

Sicherheitsinformationen 4
Wichtige Hinweise 4
Beschreibung 4
Installation des Monitors 5
Inhalt des TPMS 10.287.5 5
Technische Angaben 5
Programmierung des Monitors 6
Einbau der Sensoren 8
Sensor und Sicherheitsschloss 8
Systemfunktionen des TPMS 10.287.5 9
Auf- und Absattelung des Anhängers 10
Anzeige der Alarmdatensätze 11
Garantiebedingungen 11
EG-Konformitätserklärung 11
Kunden-Servicecenter 11

(GB)

Safety information 12
Points for attention 12
Description 12
Installation of monitor 13
Parts of TPMS 10.287.5 13
Technical data 13
Programming of monitor 14
Installation of sensor 16
Sensor and security lock 16
System function of TPMS 10.287.5 17
Hoop up and drop a trailer 18
Alarm record inquiry 19
Warranty 19
EU – Declaration of conformity 19
Customer service centre 19

(FR)

Informations sur la sécurité 20
Points requérant une attention particulière 20
Description 20
Installation du moniteur 21
Les composantes du TPMS 10.287.5 21
Données techniques 21
Programmer le contrôleur 22
Montage du détecteur 24
Détecteur et fermeture de sécurité 24
Fonction système du TPMS 10.287.5 25
Atteler et dételer une remorque 26
Interrogation enregistrement des alarmes 27
Conditions de garantie 27
Déclaration de conformité CE 27
S.A.V. 27

(NL)

Veiligheidsinstructies 28
Belangrijke aanwijzingen 28
Beschrijving 28
Installatie van monitor 29
Onderdelen van TPMS 10.287.5 29
Specificaties 29
Programmeren van de monitor 30
Installatie van de sensor 32
Sensor en veiligheidsslot 32
Systeemfunctie van TPMS 10.287.5 33
Aanhaken en neerlaten van een oplegger 34
Zoekopdracht alarmregistratie 35
Garantiebepalingen 35
EU conform verklaring 35
Klantenservicecenter 35

(IT)

Informazioni sulla sicurezza 36
Avvertenze importanti 36
Descrizione 36
Installazione del monitor 37
Componenti dei sensori TPMS 10.287.5 37
Specifiche 37
Programmazione del monitor 38
Installazione del sensore 40
Sensore e chiusura di sicurezza 40
Funzioni di sistema del TPMS 10.287.5 40
Agganciare e sganciare un rimorchio 42
Controllo del registro allarmi 43
Condizioni di garanzia 43
Dichiarazione di conformità CE 43
Centro assistenza clienti 43

(GR)

Πληροφορίες ασφαλείας 44
Σημαντικές υποδείξεις 44
Περιγραφή 44
Εγκατάσταση της οθόνης 45
Τμήματα των αισθητήρων TPMS 10.287.5 45
Τεχνικά Στοιχεία 45
Προγραμματισμός του μόνιτορ 46
Εγκατάσταση αισθητήρα 48
Αισθητήρας και Ασφάλεια 48
Λειτουργία του συστήματος TPMS 10.287.5 48
Σύνδεση και Απόρριψη ρυμουλκουμένου 50
Έλεγχος Αρχείου Συναγερμού 51
Όροι εγγύησης 51
Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 51
Κέντρο σέρβις πελατών 51

Sicherheitsinformationen

Vor Inbetriebnahme des Reifendruckkontrollsystems folgende Punkte bitte aufmerksam lesen und beachten:

- Die Position des LCD-Monitors darf die Sicht des Fahrers nicht beeinflussen.
- Stellen Sie sicher, dass der LCD-Monitor in seiner Halterung vollständig eingerastet ist bevor Sie losfahren.
- Die Fahrsicherheit ist jederzeit zu gewährleisten. Vorsicht beim Bedienen und Überprüfen der Druck- und Temperaturangaben.
- Bitte überprüfen Sie, ob die Sensoren dicht aufgeschraubt sind, indem Sie etwas Wasser über den Ventilschaft laufen lassen und nach eventuellem Luftaustritt suchen.
- Zerlegen der Komponenten ist nicht zulässig. Wichtige Einzelteile könnten beschädigt werden.
- Monitor: Verbinden Sie die Anschlusskabel mit den richtigen Polen der Fahrzeugstromquelle, um einen möglichen Kurzschluss im Stromnetz des Fahrzeuges zu vermeiden
- Sensor: Prüfen Sie, ob die Ventile in einem guten Zustand sind, bevor Sie die Sensoren installieren. Ziehen Sie die Sensoren mit der Hand fest, benutzen Sie kein Werkzeug dafür.

Wichtige Hinweise

- Bitte stellen Sie sicher, dass der LCD-Monitor die Signale von allen Sensoren empfangen kann.
- Das TPMS verfügt über eine Diebstahlsicherung, die das mutwillige Abschrauben der Sensoren verhindert. Die Installation ist optional.
- Bitte beachten Sie die Schraubrichtung und das max. Anzugsmoment. Zu festes Anziehen der Sensoren kann das Ventilsystem beschädigen.
- Alle Komponenten wurden störungsfrei für andere Funksignale gebaut.
- Der LCD-Monitor stellt die Verbindung zu den Sensoren automatisch her, wenn sich das Fahrzeug bewegt. Es ist normal, wenn nicht alle Sensoren direkt angezeigt werden.
- **PFLEGEHINWEIS:** Um eine einwandfreie Funktion des Sensors zu gewährleisten, ist dieser in regelmäßigen Abständen zu prüfen und die Gewinde sind mit Korrosionsschutz zu behandeln. Speziell nach der Fahrzeugwäsche und in den Wintermonaten sollten die Gewinde der Sensoren, Ventile und die Diebstahlsicherungen mit für diese Bereiche handelsüblichen Schmier- und Korrosionsschutzmitteln häufiger behandelt werden.

Beschreibung

Das TPMS (Art.-Nr. 10.287.5) ist ein kontinuierlich, direkt messendes Reifendruckkontrollsystem für LKWs, das bis zu 38 Reifen kontrollieren kann. Mit dem TPMS (Art.-Nr. 10.287.5) können Anhänger auf leichte Art an verschiedene Sattelzugmaschinen angekuppelt werden, sodass der Fahrer das System vom Anhänger einfach und ohne spezielle Werkzeuge mit der Sattelzugmaschine verbinden kann. Der im Fahrerhaus installierte Monitor kann sowohl den Reifendruck und die Reifentemperatur der Sattelzugmaschine, sowie den Druck und die Temperatur aller Reifen, wenn ein Anhänger angeschlossen wurde, erhalten und verarbeiten.

Das TPMS (Art. Nr. 10.287.5) System beinhaltet einen Monitor und Sensoren. Um störungsfreies Senden und Empfangen zu gewährleisten wird ab ca. 6 m Entfernung zwischen Sensoren und Monitor ein TPMS Booster (Art.-Nr. 10.292.9 oder 10.294.3) benötigt.

Der Sensor kann direkt auf den Reifen, anstelle der Ventilkappe, geschraubt werden, und so auf kontinuierliche Weise den Druck innerhalb des Reifens messen und über Funk an den Booster weiterleiten. Der Booster kann Druck- und Temperaturinformationen des Anhängers erhalten und an den Monitor weiterleiten. Der Monitor kann diese Daten erhalten, verarbeiten und den Reifendruck auf dem Bildschirm anzeigen. Der Monitor kann über verschiedene Alarme den Fahrer informieren, sollte der Reifendruck vom Standardwert abweichen, um so Reifenschaden zu vermeiden.

Mit dem TPMS (Art.-Nr. 10.287.5) kann der optimale Reifendruck beibehalten werden, um so überhöhten Benzinverbrauch zu vermeiden und das Fahrzeug auf kontrollierte Weise steuern zu können.

Inhalt des TPMS 10.287.5

1 x Monitor mit Kabel
1 x Fuß
10 x Sensor
10 x Diebstahlsicherung
2 x Schraubenschlüssel
4 x 3M Dual Lock Fastener
1 x Benutzerhandbuch

Technische Angaben

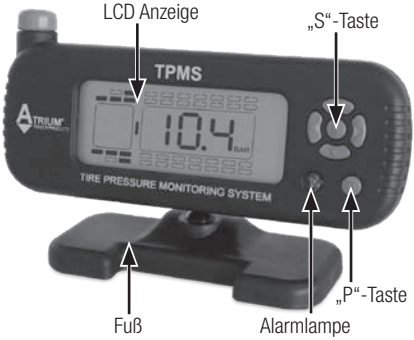
Monitor

Modulationstechnik: FSK
Mittlere Frequenz: 434.1 MHz
Empfangsempfindlichkeit: -105 dBm
Eingangsspannung: 12V / 24V
Stromstärke: < 60 mA
Arbeitstemperatur: -30°C ~ 70°C

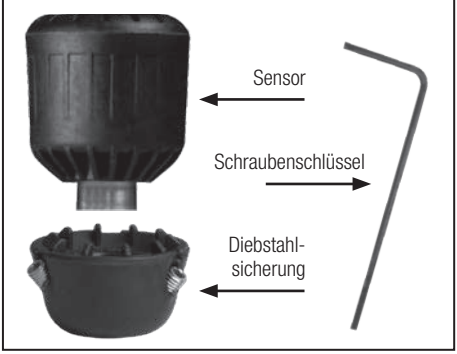
Sensor

Modulationstechnik: FSK
Mittlere Frequenz: 434.1 MHz
Batterielebensdauer: 4 – 5 Jahre
Eingangsspannung: 3.6 V (Batterie)
Statische Aufladung: < 0.7uA
Arbeitstemperatur: -40°C ~ 125°C
Druckbereich: 0 ~ 13 bar / 0 ~ 188 psi
Messgenauigkeit: ± 0,15 bar / ± 2 psi
Gewicht: 23 ± 1 g

Monitor



Sensor



Installation des Monitors

1. Setzen Sie den Fuß in die Rückseite des Monitors.
2. Wählen Sie einen angebrachten Platz auf dem Armaturenbrett, um den Monitor anzubringen. Hierzu reinigen Sie die Oberfläche vorerst mit Alkohol. Als nächstes entfernen Sie die Schutzfolie des 3M Dual Lock Fastener, kleben Sie die klebende Seite auf den vorher ausgewählten Platz und machen den Monitor mit der anderen Seite des 3M Dual Lock Fastener am Armaturenbrett fest.
3. Das Stromkabel für den Monitor besteht aus 3 verschiedenfarbigen Kabeln. Das schwarze Kabel sollte an Erde angeschlossen werden. Das rote Kabel sollte mit der kontinuierlichen Stromversorgung des Fahrzeugs verbunden werden. Das blaue Kabel sollte mit dem Zündschalter verbunden werden, wenn dieser auf „ON" steht, hat das blaue Kabel eine Stromzufuhr von 12 V/24V.

   Der Monitor wird durch die Stromversorgung eingeschaltet. Zu diesem Zeitpunkt kann er jedoch keine Daten erhalten, da die Sensoren noch nicht installiert wurden. Der Bildschirm zeigt „NSP", dies bedeutet dass keine Sensoren einprogrammiert wurden („No Sensors Programmed").

Programmierung des Monitors

Über den Monitor kann der Nutzer nur die Sensoren, die auf der Sattelzugmaschine installiert wurden, einprogrammieren. Sensoren, die an Reifen des Anhängers angebracht wurden, können mit Hilfe des Handscanners einprogrammiert werden (für Details hierzu lesen Sie bitte das Benutzerhandbuch für den Handscanner). Es folgen die notwendigen Schritte, um Sensoren der Reifen der Sattelzugmaschine einzuprogrammieren.

Einprogrammieren der Sensoren-ID

Wenn der Monitor zum ersten Mal eingeschaltet wird, zeigt der Bildschirm „NSP“, dies bedeutet, dass noch kein Sensor einprogrammiert wurde. Wenn der Benutzer einen neuen Sensor in den Monitor einprogrammieren möchte, so sollte diese Operation im Programmiermodus durchgeführt werden. Stellen Sie sicher, dass der betreffende Sensor nicht auf die Ventilkappe geschraubt wird, bis die Einprogrammierung beendet wurde und der Monitor in den normalen Modus zurückgekehrt ist. Jeder Sensor hat 4 ID-Gruppen, wenn zum Beispiel der Sensor mit einer ID von „001 001 001 158“ an den Reifen vorne rechts gebracht wird, so muss der Nutzer nur die letzten 3 Ziffern, also „158“, einprogrammieren. Der Monitor zeichnet die restlichen 3 ID-Gruppen automatisch auf.

1. Sobald der Monitor eingeschaltet wurde, und der Bildschirm „NSP“ anzeigt, drücken Sie „P“ für 3 Sekunden um in den Programmiermodus zu gelangen, als erstes wird die ID eingegeben.
2. Drücken Sie eine der vier Pfeiltasten um die Sensorenposition, die einprogrammiert werden soll, auszuwählen.
3. Drücken Sie dann „S“ für 3 Sekunden um mit der Programmierung zu beginnen. Die Ziffer fängt an zu blinken und sie können mit den Hoch- und Runtertasten den Wert ändern.
4. Sobald Sie mit der ersten Ziffer fertig sind, drücken Sie „➔“ um mit der zweiten Ziffer, die jetzt blinkt, fortzufahren. Drücken Sie die Hoch- und Runtertasten um den Wert zu ändern.
5. Drücken Sie noch einmal „➔“ um die dritte Ziffer, die jetzt blinkt, einzugeben. Drücken Sie die Hoch- und Runtertasten um den Wert zu ändern.
6. Wenn Sie mit der Einprogrammierung dieser 3 Ziffern fertig sind, so drücken Sie „S“ für 3 Sekunden, um die Änderungen zu speichern, der Bildschirm blinkt zweimal auf und der Monitor macht zweimal ein akustisches Zeichen. Jetzt wird er automatisch zur nächsten Reifenposition wechseln.
7. Wiederholen Sie die oben aufgeführten Schritte, um die IDs der anderen Sensoren einzuarbeiten.

Einrichten eines Standardwerts für den Reifendruck

Im Beispiel werden wir den Standardwert für den Reifen vorne rechts auf 110 psi (7,6 bar) setzen:

1. Wenn Sie mit der ID-Programmierung fertig sind, so drücken Sie „P“ um in den Programmiermodus für den Standardwert des Reifendrucks zu gelangen.
2. Drücken Sie dann eine der vier Pfeiltasten um zur erwünschten Reifenposition zu gelangen.
3. Drücken Sie dann „S“ für 3 Sekunden um die erste Ziffer, die blinkt, einzugeben. Drücken Sie die Hoch- und Runtertasten um den Wert „1“ einzugeben.
4. Sobald Sie mit der ersten Ziffer fertig sind, drücken Sie „➔“ um die zweite Ziffer, die jetzt blinkt, einzugeben, und drücken Sie dann die Hoch- und Runtertasten, um den Wert „1“ einzugeben.
5. Sobald Sie mit der zweiten Ziffer fertig sind, drücken Sie „➔“ um die dritte Ziffer, die blinkt, einzugeben, und drücken Sie dann die Hoch- und Runtertasten um den Wert „0“ einzugeben.
6. Halten Sie dann „S“ für 3 Sekunden gedrückt, um die Daten abzuspeichern, der Bildschirm blinkt zweimal auf, und der Monitor macht zweimal ein akustisches Zeichen. Jetzt wird er automatisch zur nächsten Reifenposition wechseln. *Anmerkung: Der Standardwert für den Reifendruck ist von der Fabrik aus auf 100 psi gesetzt.*

Einrichten der Systemzeit

Erläuterung: Die Systemzeit wurde von der Fabrik aus voreingestellt. Sie ist die Basis für die Alarmvorrichtung, der Nutzer kann die aktuelle Zeit und das Datum wie folgt anzeigen:

1. Wenn Sie mit der Programmierung des Standardreifendrucks fertig sind, drücken Sie „P“ um in das Interface für die Anzeige und Programmierung von Zeit/Datum zu gelangen, das erste Interface zeigt das Jahr an, 109 steht für das Jahr 2009.

2. Drücken Sie „↓“ um in das zweite Interface zu gelangen, „211“ steht für November, wie gezeigt.

3. Drücken Sie „↓“ um in das dritte Interface zu gelangen, „312“ steht für den zwölften Tag des Monats, wie gezeigt.

4. Drücken Sie „↓“ um in das vierte Interface zu gelangen, „416“ steht für 16 Uhr, wie gezeigt.

5. Drücken Sie „↓“ um in das fünfte Interface zu gelangen, „533“ steht für 33 Minuten, wie gezeigt.

Um die Werte zu ändern, halten Sie „S“ innerhalb des jeweiligen Bildschirms dieses Interfaces für 3 Sekunden gedrückt. Um zum Beispiel das Jahr auf „09“ zu ändern, halten Sie im Jahresbildschirm „S“ für 3 Sekunden gedrückt, die zweite Ziffer blinkt, und Sie können mit den Hoch- und Runtertasten den Wert ändern. Drücken Sie dann „→“, die dritte Ziffer blinkt und Sie können mit den Hoch- und Runtertasten den Wert auf „9“ abändern. Als letztes halten Sie „S“ für 3 Sekunden gedrückt, um die Änderungen zu speichern, der Bildschirm blinkt zweimal auf, und der Monitor macht zweimal ein akustisches Signal. Dann springt der Monitor automatisch zum nächsten Interface.

Programmierung der Druckeinheit

1. Nachdem Sie die Zeit einprogrammiert haben, drücken Sie „P“ um in das Interface für die Programmierung der Druckeinheit zu gelangen.

2. Innerhalb dieses Interfaces halten Sie „S“ für 3 Sekunden gedrückt, um mit dem Programmieren zu beginnen. Danach wird die Druckeinheit „psi“ anfangen zu blinken. Drücken Sie die Hoch- und Runtertasten, um die Druckeinheit auszuwählen.

3. Nachdem die gewünschte Druckeinheit ausgewählt wurde, halten Sie „S“ für 3 Sekunden gedrückt, um die Änderungen zu speichern, der Monitor wird zweimal ein akustisches Signal abgeben. Die Druckeinheit wird aufhören zu blinken.

Löschen der Sensoren-ID

1. Wenn Sie mit der Programmierung der Druckeinheit fertig sind, drücken Sie „P“, um in das Interface für das Löschen einer Sensoren-ID zu gelangen. Nur der programmierte Sensor wird angezeigt, und von dessen ID nur die letzten 3 Ziffern (Siehe Abbildung).
2. Drücken Sie eine der vier Pfeiltasten, um die Reifenposition, die gelöscht werden soll, auszuwählen.
3. Halten Sie „S“ für 3 Sekunden gedrückt um den Sensoren zu löschen, als Bestätigung blinkt der Bildschirm zweimal auf und der Monitor macht zweimal ein akustisches Zeichen. Danach springt er automatisch zur nächsten Sensorenposition.

   Anmerkung: Nach der Programmierung halten Sie „P“ für 3 Sekunden gedrückt, um in den normalen Modus zurückzukehren.

Einbau der Sensoren

Bevor Sie den Sensor einbauen, stellen Sie sicher, dass er in den Monitor einprogrammiert wurde und dieser im normalen Modus läuft. Wenn keine Sensoren einprogrammiert wurden oder kein Signal senden, so zeigt der Bildschirm „NSP“.

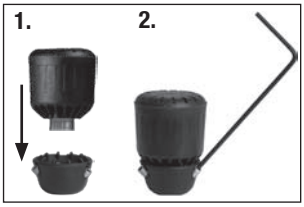
Wenn der Sensor auf das der programmierten Position entsprechende Ventil geschraubt wurde, fängt der Monitor an Signale zu erhalten und zeigt Positionssymbol, Druck und Temperatur auf dem Bildschirm an. Wenn alle Informationen vom Monitor erhalten wurden, und diese den Standardwerten entsprechen, zeigt der Bildschirm „ON“ an.

1. Reifenventilkappen entfernen.
2. Befüllen der Reifen mit dem korrekten Reifendruck.

   Anmerkung: Jeder Sensor hat ein Schloss, um zu verhindern, dass er sich löst oder herunterfällt. Das Schloss hat keinen Einfluss auf die Funktionen des Sensors. Wenn Sie das Schloss benutzen möchten, so sehen Sie hierzu bitte den untenstehenden Abschnitt bezüglich Einbau des Schlosses. Das Sicherheitsschloss sollte zusammen mit dem Sensor angebracht werden.
3. Anschrauben der Sensoren auf den Reifenventilen.
4. Undichtigkeits-Check mit Seifenwasser.
5. Systemaufbau bei Neuinstallation: 6 Minuten.

   Anmerkung: 1. Bitte setzen Sie den Standardwert für den Druck von jedem Reifen, bevor Sie den Sensor einbauen. Der Standarddruck wurde von der Fabrik auf 100 psi gesetzt.
   2. Wenn einer Ihrer Sensoren verloren geht oder kaputt ist, so müssen Sie nur diesen ersetzen, die anderen arbeiten normal weiter.

Sensor und Sicherheitsschloss



Die Sensoren des Reifendruck-Kontrollsystems können optional mit Sicherheits-Verriegelungen versehen werden. Die Verriegelungen werden vor der Montage am Reifenventil mit dem Sensor zusammen gesteckt. Dann werden Verriegelung und Sensor auf das Reifenventil geschraubt. Durch das Festschrauben der drei Sicherungsschrauben wird das System gesichert.

Anmerkung: Das Sicherheitsschloss sollte zusammen mit dem Sensor angebracht werden. Wenn Sie das Schloss benutzen möchte, so sehen Sie hierzu bitte den untenstehenden Abschnitt bezüglich Einbau des Schlosses.

Wie Sie den Reifen mit einem verschlossenen Sensor befüllen

Bevor Sie den Reifen aufblasen, führen Sie bitte folgende Schritte durch:

1. Nutzen Sie das spezielle Werkzeug um die drei Schrauben in der Fassung des Schlosses zu lösen.
2. Schrauben Sie den Sensor ab.

Systemfunktionen des TPMS 10.287.5

1. Vollzeitüberwachung

Das TPMS kann den Reifendruck und die Reifentemperatur anzeigen, egal ob das Fahrzeug bewegt wird oder parkt, damit der Fahrer über den Reifenstatus informiert wird und die volle Überwachung erkennen kann.

2. Hochdruckalarm

Funktion: Das System wird einen Hochdruckalarm ausgeben, wenn der Druck des Reifens 25% höher ist, als der Standarddruck.

Alarm-Modus: Das Alarmlicht, das Hochdruck-Warnzeichen, das Reifenpositionssymbol und der akustische Alarm werden gleichzeitig aktiviert.

Vorgehensweise: Drücken Sie eine beliebige Taste um den akustischen Alarm auszuschalten. Die rote Alarmlampe bleibt an und das Display kehrt zurück zum Normalmodus. Jetzt sollten Sie den Reifendruck durch ein angebrachtes Vorgehen auf ein normales Level bringen. Die rote Alarmlampe wird erst erlöschen, wenn der Reifendruck seinen Standardlevel erreicht hat.

3. Niedrigdruckalarm Level 1

Funktion: Das System wird einen Niedrigdruckalarm ausgeben, wenn der Reifendruck mehr als 12,5 % niedriger als der Standarddruck ist.

Alarm-Modus: Das Alarmlicht, das Warnzeichen für Niedrigdruck Level 1, das Reifenpositionssymbol und der hörbare Alarm werden gleichzeitig aktiviert.

Vorgehensweise: Drücken Sie eine beliebige Taste um den akustischen Alarm zu stoppen. Die rote Alarmlampe bleibt an und das Display kehrt zurück zum Normalmodus. Jetzt sollten Sie den Reifendruck durch ein angebrachtes Vorgehen auf ein normales Level bringen. Die rote Alarmlampe wird erst erlöschen, wenn der Reifendruck seinen Standardlevel erreicht hat.

4. Niedrigdruckalarm Level 2

Funktion: Das System wird einen Niedrigdruckalarm ausgeben, wenn der Reifendruck mehr als 25 % niedriger als der Standarddruck ist.

Alarm-Modus: Das Alarmlicht, das Warnzeichen für Niedrigdruck Level 2, das Reifenpositionssymbol und der hörbare Alarm werden gleichzeitig aktiviert.

Vorgehensweise: Drücken Sie eine beliebige Taste um den akustischen Alarm zu stoppen. Die rote Alarmlampe bleibt an und das Display kehrt zurück zum Normalmodus. Sie können dann langsam zu einer Tankstelle fahren, um den Reifen aufzublasen. Die rote Alarmlampe wird erst erlöschen, wenn der Reifendruck seinen Standardlevel erreicht hat.

5. Niedrigdruckalarm Level 3

Funktion: Das System wird einen Niedrigdruckalarm ausgeben, wenn der Reifendruck mehr als 50 % niedriger als der Standarddruck ist.

Alarm-Modus: Das Alarmlicht, das Warnzeichen für Niedrigdruck Level 3, das Reifenpositionssymbol und der hörbare Alarm werden gleichzeitig aktiviert.

Vorgehensweise: Drücken Sie eine beliebige Taste um den akustischen Alarm zu stoppen. Die rote Alarmlampe bleibt an und das Display kehrt zurück zum Normalmodus. Sie können dann langsam zu einer Tankstelle fahren, um den Reifen aufzublasen. Die rote Alarmlampe wird erst erlöschen, wenn der Reifendruck seinen Standardlevel erreicht hat.

6. Hochtemperaturalarm

Funktion: Das System wird einen Hochtemperaturalarm ausweisen, wenn die Temperatur um den Sensor 90 °C übersteigt.

Alarm-Modus: Die Alarmleuchte und der Temperaturwert blinken, Reifenpositionssymbol und hörbarer Alarm werden aktiviert.

Vorgehensweise: Drücken Sie eine beliebige Taste um den akustischen Alarm zu stoppen. Die rote Alarmlampe bleibt an und das Display kehrt zurück zum Normalmodus. Sie können dann langsam zu einer Tankstelle fahren, um den Reifen aufzublasen. Die rote Alarmlampe wird erst erlöschen, wenn der Reifendruck seinen Standardlevel erreicht hat.

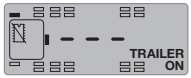
7. Luftaustritt-Alarm

Funktion: Das System wird einen Alarm bei schnellem Luftaustritt auslösen, wenn der Druck mehr als 2.8 psi in 12 Sekunden fällt.

Alarm-Modus: Die Alarmleuchte blinkt, der hörbare Alarm wird aktiviert und das Reifenpositionssymbol blinkt.

Vorgehensweise: Drücken Sie eine beliebige Taste um den Alarm auszuschalten und das System wird zum normalen Modus zurückkehren. Danach können Sie anhalten und den entsprechenden Reifen überprüfen.

8. Sensorenfehlfunktions-Alarm



Funktion: Sollte ein Sender nicht korrekt arbeiten, oder der Monitor aufgrund von Interferenzen für 20 Minuten keine Daten erhalten, wird das System einen Sensorenfehlfunktions-Alarm auslösen.

Alarm-Modus: Der hörbare Alarm wird aktiviert, die rote Alarmleuchte blinkt, und das Symbol für die Sensorenfehlfunktion erscheint.

Vorgehensweise: Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Alarm auszuschalten. Danach kehrt das System in den normalen Modus zurück.

Anmerkung: Die rote Alarmleuchte schaltet sich automatisch aus, wenn die Verbindung zwischen Sensoren und Monitor wiederhergestellt wurde.

Hilfsfunktionen im normalen Modus

Auf- und Absattelung des Anhängers

Der Monitor erhält die Reifendruck- und Temperaturinformationen durch den am Anhänger installierten Booster und zeigt sie an.

Um einen Anhänger aufzusatteln gehen Sie wie folgt vor:

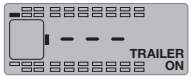
1. Stellen Sie sicher, dass der Monitor und Booster installiert und eingerichtet wurden, und dass der Monitor sich im normalen Modus befindet. *(Für Informationen zur Programmierung des Booster, sehen Sie bitte das Benutzerhandbuch zum Booster und dem Handscanner.)*
2. Sobald der Booster eingeschaltet wird, wird er die Zuordnungsinformationen für 5 Minuten an den Monitor senden. Wenn der Monitor die Zuordnungsinformationen erhält, so wird der Bildschirm zum Zuordnungsinterface wechseln. Wenn der Anhänger erfolgreich zugeordnet werden konnte, wird der Bildschirm die letzten 3 Ziffern der ID und eine Anhängerkonturlinie anzeigen, weiterhin wird die Reifenposition anfangen zu blinken.

3. Der Monitor kann Informationen der letzten 5 Anhänger speichern. Jetzt können Sie mit den Hoch- und Runtertasten die korrekte Anhänger-ID wählen. Sobald die gewünschte ID des Anhängers erscheint, drücken Sie die Links- oder Rechtstaste um „TRAILER ON“ oder „TRAILER OFF“ auszuwählen. Nachdem Sie „TRAILER ON“ ausgewählt haben, halten Sie „S“ für 3 Sekunden gedrückt, der Bildschirm wird zweimal blinken und der Monitor zweimal ein akustisches Signal von sich geben, um die Aufsattelung zu bestätigen, danach wird er in den normalen Modus zurückkehren. Der Monitor zeigt dann die Anhängerkonturlinie, Reifenposition und das Symbol „TRAILER ON“. Wenn Sie keinen Anhänger aufsatteln möchten, so können Sie „TRAILER OFF“ auswählen.

Anmerkung: Wenn die gewünschte Anhänger-ID nicht innerhalb der Liste der letzten 5 Anhänger-IDs auf dem Monitor angezeigt wird, so schalten Sie bitte den Booster aus und wieder an.

Um einen Anhänger abzusatteln gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Wenn der Booster ausgeschaltet ist, wird er keine Zuordnungsinformationen senden. Wenn der Monitor keine Zuordnungsinformationen innerhalb von 90 Sekunden erhält, wird das System auf das Interface zum Löschen eines Anhängers umschalten und der Bildschirm wird „– – –“ anzeigen. Die Anhängerkonturlinie und Reifenposition werden blinken.



2. Wenn Sie den Anhänger löschen möchten, so drücken Sie „➔“ „➔“ um zwischen „TRAILER ON“ und „TRAILER OFF“ zu wechseln. Wenn Sie „TRAILER OFF“ auswählen, so halten Sie „S“ für 3 Sekunden gedrückt, um die Änderungen abzuspeichern, das System wird zweimal ein akustisches Signal von sich geben und die Symbole werden zweimal blinken, woraufhin es in den normalen Modus zurückkehren wird. Wenn Sie die Anhängerinformationen nicht löschen möchten, so wählen Sie „TRAILER ON“.

Anzeige der Alarmdatensätze

1. Innerhalb des normalen Modus oder des Modus zur Anzeige des Reifendrucks halten Sie „P“ und „S“ gleichzeitig für 3 Sekunden gedrückt , um in das Interface zur Anzeige der Alarmdatensätze zu gelangen. Der Bildschirm mit „0“ ist der erste und aktuellste Alarmdatensatz.

2. Innerhalb des Interface zur Anzeige der Alarmdatensätze, drücken Sie „➔“ um durch den Datensatz zu gehen. Wenn keine Handlung innerhalb von 3 Sekunden erfolgt, werden die jeweiligen Daten automatisch nacheinander angezeigt (Druck, Temperatur und Zeit).

Druck

Temperatur

Zeit (Jahr)

Zeit (Monat)

Zeit (Tag)

Zeit (Stunde)

Zeit (Minute)

Dann wird der nächste Alarmdatensatz auf gleiche Weise angezeigt.

3. Halten Sie „P“ und „S“ gedrückt, um zum Interface zur Anzeige des Reifendrucks zurückzukehren.

Garantiebedingungen

In Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften unterliegt dieses Gerät einer Garantiezeit von 24 Monaten, beginnend mit dem Kaufdatum. Eine Kopie der Verkaufsquittung genügt als Nachweis in einem Reklamationsfall im Rahmen der Garantie. Schäden, die auf normalen Verschleiß, Transport, Überladung, Nichtbeachtung der Zusammenbau-/Betriebsanweisungen oder unsachgemäße Behandlung zurückzuführen sind, werden durch die Garantie nicht abgesichert. Dasselbe gilt für Verschleißteile. Der Hersteller ist nicht haftbar für indirekte Folgen und Sachschäden. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen nicht erneuert oder verlängert. Ansprüche im Rahmen der Garantie werden nur anerkannt, wenn das Gerät in einem kompletten Zustand und portofrei an den Hersteller, Vertrieb oder an das unten angegebene Service-Center eingesandt wird.

EG-Konformitätserklärung

Dieses Produkt entspricht in seiner Konstruktion und in seinem Betriebsverhalten den zutreffenden europäischen Richtlinien sowie ggf. ergänzenden nationalen Anforderungen. Die Konformität wurde nachgewiesen.
Die Konformitätserklärung steht Ihnen im Internet unter www.atrium-enterprises.eu zur Verfügung oder kann bei folgender Adresse angefordert werden:
Atrium Enterprises GmbH, Zum Pier 72, D-44536 Lünen / Deutschland

Kunden-Servicecenter

Falls es nicht möglich ist, das Gerät bei einer Reklamation im Rahmen der Garantie, bei einem Geräteversagen oder bei Bedarf eines Ersatzteils an den Lieferanten zurückzugeben, dann wenden Sie sich an folgende Adresse:
Atrium Enterprises GmbH, Zum Pier 72, D-44536 Lünen / Deutschland
Tel.: +49 - (0)2 31 / 8 09 01- 0, Fax: +49 - (0)2 31 / 8 09 01 - 1 11, E-Mail: service@atrium-enterprises.de

Safety information

Before installation, please review the following reminders:

- Please mount the LCD monitor in a place that will not affect the driver's vision.
- Make sure the LCD monitor is properly mounted to avoid dropping off during driving.
- Take care of the driving safety, when you check the LCD monitor pressure / temperatures figures.
- Checking the air leakage after screwing the sensors by spreading some detergent water on value stem.
- Do not disassemble or attent to service this TPMS, since the components might be damaged.
- Monitor: Connect power wires to the correct polarity of the vehicle power, to avoid possible short circuit to the truck power system
- Sensor: check whether the valve stem is in good condition before install a sensor; Use hand to tighten the sensor onto valve stem, do not use a tool.

Points for attention

- Please make sure the LCD monitor can receive the signals from all tires' pressure sensors.
- The TMPS sensors are equiped with disassembly prevention locks. The installation is optional.
- Please pay attention to the screwing direction and force. Too much force might damage the tires' valve stem.
- All of the devices had been manufactured to avoid frequency disturbances.
- After the vehicle is switch on all sensors will start indication as soon as the vehicle is moving.
- **CARE INSTRUCTIONS:** To ensure correct function of the sensor, check it regularly and protect the threads against corrosion. Especially after washing the vehicle and during winter the threads of the sensors, valves and the security locks have to be covered with grease or corrosion protection usually used for this field more often.

Description

TPMS 10.287.5 is a full-time direct tire pressure monitoring system for trucks which can support monitoring of up to 38 tires. TPMS 10.287.5 can meet the needs of changing the trailers with different tractors, so the driver can „hook up" the trailer to tractor without special tool when changing the trailer is on demand. Monitor installed in the cab can not only receive and deal with tire pressure and temperature of the tractor, but also monitor all the tire pressure and temperature when the trailer is linked.

The TPMS 10.287.5 system consists of monitor, booster and sensors. The sensor can be screwed onto the tire instead of the valve cap and then senses the pressure inside the tire all the time and transmits the pressure information data to the booster by RF technology. The booster can receive and transmit the pressure and temperature information data of trailer to the monitor. The monitor can receive and deal with the data, then display the pressure on the screen. The monitor can issue different alarms if the tire pressure is at an improper level based on the standard pressure, so as to notify the driver to treat the problem and avoid tire busting or tire damage.

Through TPMS 10.287.5, the driver can keep the tire running under a proper pressure so as to avoid excess gasoline consumption and keep the vehicle in an easily controlled state.

Parts of TPMS 10.287.5

1 x Monitor with power wire
1 x Pedestal
10 x Sensors
10 x Anti-theft locks
2 x Wrenches
4 x 3M Dual lock fasteners
1 x User Manual

Technical data

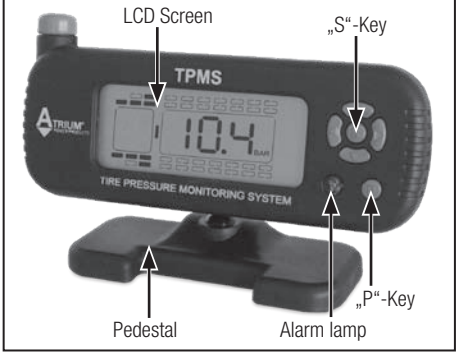
Monitor

Modulation type: FSK
Mid-frequency: 434.1 MHz
Receiving sensitivity: -105 dBm
Input voltage: 12V / 24V
Current: < 60 mA
Operating temperature: -30°C ~ 70°C

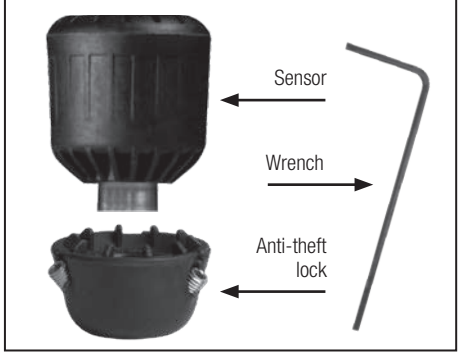
Sensor

Modulation mode: FSK
Mid-frequency: 434.1 MHz
Battery life cycle: 4 – 5 years
Input voltage: 3.6 V (Battery)
Static current: < 0.7uA
Operating temperature range: -40°C ~ 125°C
Pressure scale: 0~13 bar / 0~188 psi
Accuracy of pressure measurement: ± 0.15 bar / ± 2 psi
Weight: 23 ± 1 g

Monitor



Sensor



Installation of monitor

1. Insert the pedestal to the back of the monitor.
2. Choose a suitable location to install the monitor onto the dashboard. Make sure to first scrub the surface of the location with alcohol. Next, strip off the liner of the 3M Dual lock fastener, put the sticky side onto the suitable location, then fix the monitor with another side of the 3M Dual lock fastener on the platform.
3. The monitor power wire consists of 3 different colors of wires. The black wire should be connected to the ground. The red wire should be connected to the vehicle's continuous power supply. The blue wire should be connected to ignition switch, when switched to „ON", the blue wire is connected with 12 V/24V power.

   The monitor starts to work after it is powered. At this time the monitor cannot receive any information as the sensors are not installed. The screen shows „NSP", which means there are „No Sensors Programmed".

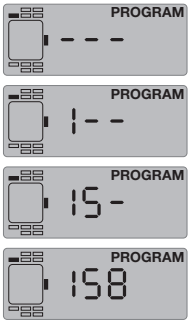
Programming of monitor

Through the monitor, the user can only program the sensors installed on tractor wheels. Sensors installed on trailer wheels can be programmed by using the hand tool (please refer to the hand tool user manual for more details). The following are the steps for programming sensors on tractor wheels.

Programming of sensor ID

When the monitor is powered for the first time, the screen shows „NSP“, which means there is no sensor programmed into it. If the user wants to program a new sensor into the monitor, the operation should be finished in programming mode. At this time, make sure the sensor to be programmed has not been screwed onto the valve cap yet until the programming has been finished and the monitor returns to normal mode.

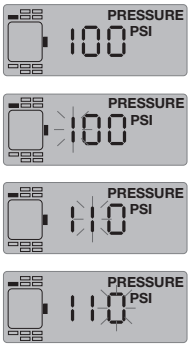
Each sensor has 4 groups of ID, for example when program the sensor with ID of „001 001 001 158“ to front right tire position, the user only needs to input the last 3 digits „158“. Monitor will record the rest 3 groups of ID automatically.



1. After powered the monitor and the screen displays „NSP“, press „P“ for 3 seconds to access the system programming mode, the first interface is for ID programming as shown on the figure:
2. Press any of the four arrow keys to choose the sensor position which needs to be programmed.
3. Then press „S“ for 3 seconds to start programming and the digit flashes, then press up or down arrow key to adjust the value.
4. Once finish programming of the first digit, press „➔“ to start programming the second digit which flashes. Press up or down arrow key to adjust the value.
5. Press „➔“ again to program the third digit which flashes. Press up or down arrow key to adjust the value.
6. When finish programming these 3 digits, press „S“ for 3 seconds to save with the screen flashes twice, beep buzzes twice. Then it will automatically switch to next tire position.
7. Follow the above operations to program ID of other sensors.

Standard pressure programming

For example, set the standard pressure of front right tire to 110 psi:



1. When finish programming ID, press „P“ to access the standard pressure programming mode.
2. Then press any of the four arrow keys to choose the desired tire position.
3. Then press „S“ for 3 seconds to set the first digit which flashes. Press up or down arrow key to adjust the value to „1“.
4. Once finished programming the first number, press „➔“ to program the second digit which flashes and then press up or down arrow key to adjust the value to „1“.
5. Once finished programming the second number, press „➔“ to program the third digit which flashes and then press up or down arrow key to adjust the value to „0“.
6. Then press „S“ for 3 seconds to save with the screen flashes twice, beep buzzes twice. Then it will automatically switch to next tire position.

   Note: The default standard pressure is set to 100 psi in factory.

System time programming

Function: The system clock was preset in the factory. It is the base of the alarm record, user can check the current date and time as follows:

1. When finish programming the standard pressure, press „P“ to access interface for inquiry and programming of time / date, the first interface displays the year, „109“ stands for the year 2009.

2. Press the „↓“ key to access the second interface, „211“ stands for November as shown.

3. Press the „↓“ key to access the third interface, „312“ stands for 12th day as shown.

4. Press the „↓“ key to access the fourth interface, „416“ stands for 16 o'clock as shown.

5. Press the „↓“ key to access the fifth interface, „533“ stands for 33 mins. as shown.

Under any interface of system time inquiry, press „S“ for 3 seconds to start programming. For example change the year to „09“, under the year interface, press „S“ for 3 seconds, the second digit flashes, press up or down key arrow key to adjust the value. Then press „→“ key, the third number flashes, then press the up or down key arrow key to adjust the value to „9“. At last press „S“ for 3 seconds to save the change with screen flashes twice and beep buzzes twice. Then it automatically switches to next interface for programming.

Programming of pressure unit

1. After program time, press „P“ to access interface for programming pressure unit.

2. Under the pressure unit interface, press „S“ for 3 seconds to program. At this time, the pressure unit „psi“ starts flashing. Press up or down key to select the pressure unit.

3. After select the desired unit, press „S“ for 3 seconds to save with beep buzzes twice. Pressure unit will stop flashing.

Deletion of sensor ID

1. When finish programming pressure unit, press „P“ to access the sensor deletion interface. Only the programmed sensor will be shown and only the last 3 ID digits will be shown (See figure).
2. Press any of the four arrow keys to locate the tire position to be deleted.
3. Press „S“ for 3 seconds to delete with the screen flashes twice and beep buzzes twice to confirm the deletion. Then it automatically switches to next sensor location.

   Note: After programming, press „P“ key for 3 seconds to return to normal mode.

Installation of sensor

Before install the sensor, make sure the sensor has been programmed into the monitor, which is under normal mode. If the sensors are not programmed or programmed but didn't receive the signal, the screen display shows „NSP“.

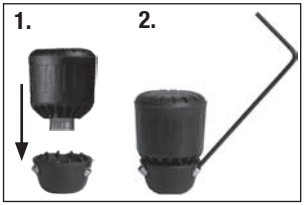
When the sensor is screwed onto the valve according to the programmed position, the monitor can receive the signals and then display the sensor location icon, pressure, temperature information on the screen. When all of information were received by the monitor and the information are all normal, the screen displays „ON”.

1. Screw off the current tire valve cap.
2. Inflate the tire to the standard pressure.
   Note: Each sensor has a lock to prevent it becomes loose or falls off. Install the lock or not will not influence the functions of the sensor. If the user chooses to use the lock, please refer to the below part of lock installation. Security lock and sensor should be installed at same time.
3. Screw the sensors onto the correspondent tire valve.
4. Check the connection of sensor and valve with the soap solution to confirm whether the sensor is firmly screwed onto the valve or not, check whether there is air leakage caused by the installation or the seal of the sensor or not.
5. Once screwed onto the tire, sensor can sense the pressure inside the tire and transmit the data to the monitor, and the information will appear on the screen within 6 minutes.

   Note: 1. Please set the standards pressure of each tire on monitor before install the sensor. The standard pressure has been set to 100 psi in factory.
   2. If one of your sensors is broken or lost, the user only needs to replace this one, the others will work as normal.

Sensor and security lock

The TPMS has a lock and a special tool for the lock for each sensor to prevent the sensors from being stolen. The function of the lock is to connect the sensor and the lock by connecting the meshing part of them, and then fasten the lock firmly by the three bolts in the sockets, thus the sensor with the lock can be firmly screwed onto the valve and cannot be stolen or be screwed off by a sudden force.
Note: Security Lock and sensor should be installed at same time. If the user chooses to use the lock, please refer to the below part of lock installation



How to inflate the tire with a locked sensor

Before inflating the tire, please

1. Use the special tool to loose the three bolts inside the sockets on the lock.
2. Screw off the sensor.

System function of TPMS 10.287.5

1. Full-time monitoring

The TPMS can monitor the tire pressure and temperature whether the vehicle is running or parked. Therefore to keep the driver informed of the tire state and realize full-time monitoring.

2. High pressure alarm

Function: The system will issue a high pressure alarm when the tire pressure is 25 % higher than the standard.

Alarm mode: The alarm lamp flashes, high pressure warning iron, tire position icon and the audible alarm turn on together.

Treatment: Press any key to stop the audible alarm. The red alarm lamp remains on and the display reverts to the normal mode. At this time user should adjust the tire pressure to the normal level with the reasonable method. The red alarm light will automatically turn off only when the tire pressure returns to the standard level.

3. Low pressure level 1 alarm

Function: The system will issue a low pressure level 1 alarm when the tire pressure is 12.5 % lower than the standard pressure.

Alarm mode: The alarm lamp flashes, low pressure level 1 alarm iron, tire position icon and the audible alarm turn on together.

Treatment: Press any key to stop the audible alarm. The red alarm lamp remains on and the display reverts to the normal mode. At this time the user should adjust the tire pressure to normal level as soon as possible. The red alarm lamp goes off only when the tire pressure returns to normal level.

4. Low pressure level 2 alarm

Function: The system will issue a low pressure level 2 alarm when the tire pressure is 25 % lower than the standard pressure.

Alarm mode: The alarm lamp flashes, low pressure level 2 alarm iron, tire position icon and the audible alarm turn on together.

Treatment: Press any key to stop the audible alarm. The red alarm lamp remains on and the display reverts to the normal mode. The user should slow down the vehicle and drive to service shop to inflate the tire. The red alarm lamp goes off only when the tire pressure returns to normal level.

5. Low pressure level 3 alarm

Function: The system will issue a low pressure level 3 alarm when the tire pressure is 50 % lower than the standard pressure.

Alarm mode: The alarm lamp flashes, low pressure level 3 alarm iron, tire position icon and the audible alarm turn on together.

Treatment: Press any key to stop the audible alarm. The red alarm lamp remains on and the display reverts to the normal mode. The user should slow down the vehicle and drive to service shop to inflate the tire. The red alarm lamp goes off only when the tire pressure returns to normal level.

6. High temperature alarm

Function: When the temperature around the sensor equals or exceeds 90° C, the system will issue the high temperature alarm.

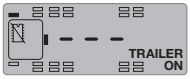
Alarm mode: The alarm lamp and temperature value flashes, tire position icon and the audible alarm turn on together.

Treatment: Press any key to stop the audible alarm. The red alarm lamp remains on and the display reverts to the normal mode. The driver should slow down and adopt measure to cool down the tire. The red alarm lamp goes off automatically when the temperature returns to normal level.

7. Quick leak alarm

Function: The system will issue a quick leaking alarm when the pressure drops more than 2.8 psi within 12 seconds.
Alarm mode: The alarm lamp flashes and the audible alarm turns on, the tire position icon flashes.
Treatment: Press any key to stop the audible alarm and the system reverts to normal mode. Then slow down and check the correspondent tire.

8. Sensor trouble alarm



Function: If one transmitter fails to work, or the monitor cannot receive the data because of the RF interference for 20 minutes, the system will issue a sensor trouble alarm.
Alarm mode: The audible alarm turns on, the red alarm lamp flashes, and sensor trouble alarm icon appears.
Treatment: Press the any key to stop the audible alarm. Then the system reverts to the normal mode.
Note: The red alarm lamp goes off automatically when the communication between the sensor and monitor returns back to normal mode.

Auxiliary functions in normal mode

Hoop up and drop a trailer

Monitor can receive and display the tire pressure and temperature information of the trailer wheels through the booster installed on the trailer.

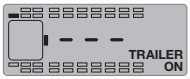
The process to hook up a trailer is as follows:

1. Make sure that monitor and have been installed and programmed, monitor is in the normal mode. *(As for the installation and programming of booster, please refer to user manual of the booster and hand tool.)*
2. Once powered on, the will transmit the „match" information to the monitor for 5 minutes. When the monitor receives the „match" information, the screen switches to the „match interface". If they match successfully, screen will display the last 3 digits of ID, trailer outline, wheel position start flashing.

3. The monitor can save the latest 5 trailers information. At this time, press up or down key to select the correct trailer ID number. After the desired trailer ID appears, press left or right arrow key to select „TRAILER ON" or „TRAILER OFF". After select „TRAILER ON", press „S" for 3 seconds with beep buzzes twice and digits flash twice to confirm hook up success, then return to the normal mode. The monitor displays trailer outline, wheel position and the icon „TRAILER ON". If don't want to hook up any trailer, user can choose „TRAILER OFF".
Note: If the desired trailer number is not shown in the list of latest 5 trailer numbers on monitor, please disconnect and then reconnect booster's power.

The process to drop a trailer is as follows:

1. When the booster is powered off, it will not send „match information" signal. If the monitor can not receive the „match information" within 90 seconds, the system will access the trailer deleting interface automatically, and screen will display „– – –". The trailer outline and trailer wheel positions will flash.



2. If the user wants to delete the trailer, press „→" „←" to switch between „TRAILER ON" and „TRAILER OFF". If user chooses „TRAILER OFF" press „S" for 3 seconds to save with beep buzzes twice, figures flash twice, and the system will return to normal mode automatically. If user does not want to delete the trailer information, choose „TRAILER ON".

Alarm record inquiry

1. Under normal mode or pressure inquiry interface, press „P“ and „S“ at the same time for 3 seconds to access the alarm record inquiry interface. The screen with „0“ is the first and most recent alarm record.
2. Under alarm record inquiry interface, Press „➔“ key to check through the record. If there is no operation within 3 seconds, it will automatically display the record data (pressure, temperature and time) in turn.

Pressure

Temperature

Time (year)

Time (month)

Time (date)

Time (hour)

Time (minute)

Then it will display the next alarm record in the same way as above.

3. Press „P“ and „S“ at the same time to return to pressure inquiry interface.

Warranty

In line with statutory regulations this appliance has a 24 month warranty, starting from the date of purchase. A copy of the sales receipt is sufficient proof in the event of a claim subject to warranty. Damage due to regular wear, transport, overloading, failure to observe the instructions of assembly/ operation or the improper handling are not covered by the warranty. The same applies to wear parts. The manufacturer is not liable for indirect consequences and damage to property. The period of warranty is not renewed or extended following possible repairs. Claims under warranty are only recognised if the complete appliance is sent, shipping paid, to the manufacturer, the distributor or the services centre listed below.

EU – Declaration of conformity

In the declaration of conformity the manufacturer declares that the product is in conformity with the essential requirements of the directive 1999/5/EC of the european parliament and of the council.
The declaration of conformity is available on the Internet at www.atrium-enterprises.eu or can be request at the following address:
Atrium Enterprises GmbH
Zum Pier 72
D-44536 Luenen / Germany

Customer service centre

If it is not possible to return the appliance to the supplier in the event of a claim subject to warranty, a failure of the appliance or if a spare part is required, please refer to the following address:
Atrium Enterprises GmbH
Zum Pier 72
D-44536 Luenen / Germany
Tel.: +49 - (0)2 31 / 8 09 01- 0
Fax: +49 - (0)2 31 / 8 09 01 - 1 11
E-Mail: service@atrium-enterprises.de

Informations sur la sécurité

Avant l'installation, veuillez tenir compte des éléments suivants:

- Veuillez monter l'écran LCD à un emplacement où il n'entravera pas la visibilité du conducteur.
- Assurez-vous que l'écran LCD est monté correctement pour empêcher qu'il ne chute pendant le trajet.
- Veillez à la sécurité routière lorsque vous consultez les données de pression / de température sur l'écran LCD.
- Vérifier les fuites d'air après le vissage des capteurs en répandant de l'eau savonneuse sur l'indicateur.
- Ne pas démonter ou procéder à la maintenance de ce TPMS car vous risquez d'endommager certains composants.
- Écran : raccordez les câbles d'alimentation à la source d'électricité du véhicule en respectant la polarité afin d'éviter un éventuel court-circuit dans le circuit électrique du véhicule.
- Sonde : vérifiez l'état des valves avant d'installer les sondes. Serrez les sondes à la main, n'utilisez aucun outil.

Points requérant une attention particulière

- Assurez-vous que l'écran LCD est en mesure de réceptionner les signaux de tous les capteurs de pression des pneus.
- Les capteurs TMPS sont équipés de verrouillages de prévention de démontage. L'installation est disponible en option.
- Veuillez faire attention à la direction et à la force de vissage. Trop de serrage risque d'endommager la tige de soupape des pneus.
- Tous les dispositifs ont été fabriqués pour éviter toute perturbation de fréquences.
- Une fois que vous avez allumé le véhicule, si l'un des capteurs n'est pas encore connecté, vous ne devez pas vous faire de souci car une fois que le véhicule se déplacera, il se connectera automatiquement.
- **INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN :** Afin de garantir le fonctionnement parfait du capteur, il convient de le contrôler régulièrement et de traiter les filetages avec un produit anticorrosif. Après le lavage du véhicule et pendant la période hivernale, il est particulièrement recommandé de traiter de temps en temps les filetages des capteurs, les soupapes et les antivols avec des produits courants de graissage et de protection contre la corrosion.

Description

Le TPMS 10.287.5 est un système contrôleur de pression direct et à plein temps pour camions et peut gérer jusqu'à 38 pneus. Le TPMS 10.287.5 peut répondre au besoin d'attribuer les remorques à de différents véhicules tracteurs, ainsi le conducteur pourra « atteler » la remorque au véhicule tracteur sans outil spécial le cas échéant. Le contrôleur installé dans la cabine du conducteur non seulement réceptionne et gère la pression et la température des pneus du véhicule tracteur mais surveille de même la pression et la température de tous les pneus avec la remorque étant attelée.

Le système TPMS 10.287.5 consiste du contrôleur, du booster et des détecteurs. Le détecteur peut être vissé sur le pneu au lieu de le monter sur le capuchon de la valve et détectera la température à l'intérieur du pneu à tout moment pour transmettre les données sur la pression au booster par technologie RF. Le booster réceptionne et transmet les données sur la pression et la température présentes à la remorque au contrôleur. Le contrôleur réceptionne et gère les données pour par la suite afficher la pression à l'écran. Le contrôleur est doté de différentes alarmes servant à avertir le conducteur avec la pression des pneus se trouvant à un niveau divergeant de la pression standard afin de lui permettre d'éviter soit des dégâts aux pneus ou bien l'éclatement.

Le TPMS 10.287.5 permet au conducteur d'opérer les pneus moyennant une pression adéquate, d'éviter la consommation excessive de carburant et de maintenir le véhicule dans un état toujours facile à contrôler.

Les composantes du TPMS 10.287.5

1 x contrôleur avec câble d'alimentation
1 x pied
10 x détecteurs
10 x fermetures de sécurité
2 x clés de serrage
4 x dispositifs 3M Dual Lock
1 x mode d'emploi

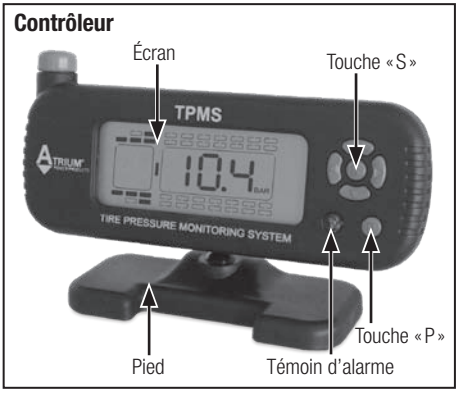
Données techniques

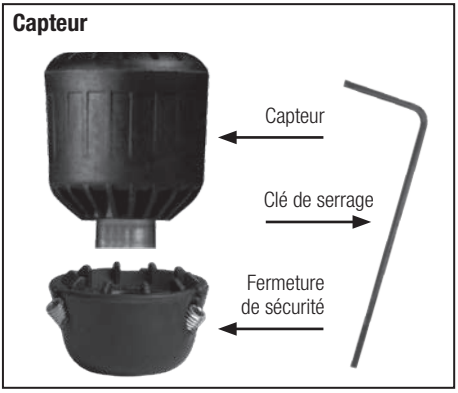
Contrôleur

Type de modulation : FSK
Fréquence moyenne : 434.1 MHz
Sensibilité de réception : -105 dBm
Tension d'alimentation : 12V / 24V
Courant : < 60 mA
Température de service : -30°C ~ 70°C

Capteur

Type de modulation : FSK
Fréquence moyenne : 434.1 MHz
Durée de vie des piles : 4 – 5 années
Tension d'alimentation : 3.6 V (batterie)
Courant statique : < 0.7uA
Plage de la température de service : -40°C ~ 125°C
Domaine de pression : 0 ~13 bar / 0 ~188 psi
Précision de mesure de la pression : ±0.15 bar / ± 2 psi
Poids du détecteur : 23 ± 1 g





Installation du moniteur

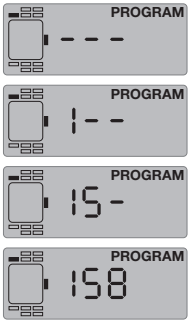
1. Insérez le pied dans le dos du contrôleur.
2. Cherchez un endroit convenable pour installer le contrôleur sur le tableau de bord. Frottez d'abord la surface de cet endroit avec de l'alcool. Enlevez par la suite le film de protection de la fixation 3M Dual Lock, appliquez la partie collante à l'endroit voulu et fixez par la suite le contrôleur avec l'autre partie collante de la fixation 3M Dual Lock sur la plateforme.
3. Le câble électrique du contrôleur consiste de 3 fils présentant des couleurs différentes. Le fil noir est à connecter à la terre. Le fil rouge est à connecter à l'alimentation en courant du véhicule. Le fil bleu est à connecter au contacteur d'allumage. Suite à l'allumage, le fil bleu sera mis sous tension (12V/24V).
   Le contrôleur fonctionnera après avoir été mis sous tension. A ce stade, le contrôleur ne pourra point réceptionner des informations du fait que les détecteurs ne sont pas installés. « NSP » sera alors affiché à l'écran ce qui signifie « No Sensors Programmed (Aucun détecteur programmé) ».

Programmer le contrôleur

Par le biais du contrôleur, l'utilisateur pourra uniquement programmer les détecteurs installés sur les roues du véhicule tracteur. Les détecteurs installés sur les roués de la remorque sont à programmer par le biais de la pièce à main (veuillez à ce sujet vous référer au mode d'emploi de la pièce à main). Les étapes suivantes se rapportent à la programmation des détecteurs sur les roues du véhicule tracteur.

Programmer l'ID du détecteur

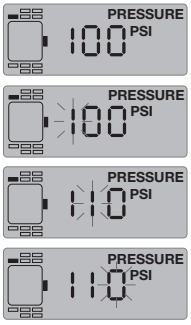
Avec le contrôleur état mis sous tension pour la première fois l'écran affichera « NSP » ce qui signifie qu'aucun détecteur n'y a été programmé. Si l'utilisateur désire programmer un nouveau détecteur dans le contrôleur nous conseillons d'effecteur cette opération dans le mode de programmation. Veillez à ce stade à ce que le détecteur à programmer n'aura point encore été vissé sur le capuchon de la valve jusqu'à ce que la programmation ait été achevée et que le contrôleur se trouve de nouveau au mode standard. Chaque détecteur dispose de 4 groupes ID. Pour programmer le détecteur avec l'ID « 001 001 001 158 » sur la position pneu avant droit, l'utilisateur n'aura qu'à entrer les 3 derniers chiffres « 158 ». Le contrôleur enregistrera les 3 groupes restants de l'ID automatiquement.



1. Après avoir mis le contrôleur sous tension et avec l'écran affichant « NSP » appuyez « P » pour 3 secondes afin d'accéder au mode de programmation du système. La première interface sert à la programmation de l'ID tel qu'indiqué dans l'illustration:
2. Appuyez une des quatre flèches directionnelles afin de sélectionner la position du détecteur à programmer.
3. Appuyez par la suite « S » pour 3 secondes pour lancer la programmation. Dès que la position clignote il faudra appuyer la flèche directionnelle vers le haut ou vers le bas pour régler la valeur.
4. Suite à la programmation de la première position appuyez « → » pour lancer la programmation de la deuxième position qui clignotera. Appuyez les flèches directionnelles vers le haut ou vers le bas pour régler la valeur.
5. Appuyer une fois de plus « → » afin de programmer la troisième position qui clignotera. Appuyez les flèches directionnelles vers le haut ou vers le bas pour régler la valeur.
6. Après avoir programmé ces trois positions appuyez « S » pour 3 secondes pour sauvegarder. L'écran clignotera deux fois, un beep sonore sera émis à deux reprises. Le système par la suite passera automatiquement à la prochaine position de pneu.
7. Suivez les consignes énoncées pour programmer l'ID des autres détecteurs.

Programmer la pression standard

Réglez la pression standard du pneu avant droit à 110 psi p. ex. :



1. Après avoir programmé l'ID appuyez « P » afin d'accéder au mode de programmation de la pression standard.
2. Appuyez par la suite une des quatre flèches directionnelles afin de sélectionner la position de pneu désirée.
3. Appuyez « S » pour 3 secondes afin de régler la première position qui clignotera. Appuyez les flèches directionnelles vers le haut ou vers le bs pour régler la valeur à « 1 ».
4. Après avoir programmé le premier chiffre appuyez « → » pour programmer la deuxième position qui clignotera, puis appuyez les flèches directionnelles vers le haut ou vers le bas pour régler la valeur à « 1 ».
5. Après avoir programmé le deuxième chiffre appuyez « → » pour programmer la troisième position qui clignotera, puis appuyez les flèches directionnelles vers le haut ou vers le bas pour régler la valeur à « 0 ».
6. Appuyez alors « S » pour 3 secondes pour sauvegarder. L'écran clignotera deux fois, un beep sonore sera émis à deux reprises. Le système par la suite passera automatiquement à la prochaine position de pneu.
   Remarque : La pression standard est par défaut réglée à 100 psi.

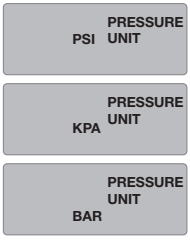
Programmer l'heure système

Fonction : La montre système est préréglée à l'usine. C'est la base pour l'enregistrement des alarmes, l'utilisateur y peut consulter la date et l'heure actuelle comme suit :

1. Après avoir programmé la pression standard appuyez « P » pour accéder à l'interface permettant l'interrogation et la programmation de l'heure/date. La première interface affiche l'année, «109» sera équivalent à l'année 2009.
2. Appuyez la flèche « ↓ » pour accéder à la seconde interface, « 211 » sera équivalent au mois de novembre tel qu'indiqué.
3. Appuyez la flèche « ↓ » pour accéder à la troisième interface, « 312 » sera équivalent au 12ème jour tel qu'indiqué.
4. Appuyez la flèche « ↓ » pour accéder à la quatrième interface, « 416 » sera équivalent à 16h tel qu'indiqué.
5. Appuyez la flèche « ↓ » pour accéder à la cinquième interface, « 533 » sera équivalent à 33 min. tel qu'indiqué.

Dans toute interface d'interrogation de l'heure système appuyez « S » pour 3 secondes afin de lancer la programmation. Réglez p. ex. l'année à « 09 » dans l'interface année. Appuyez « S » pour 3 secondes, la deuxième position clignotera. Appuyez alors la flèche directionnelle vers le haut ou vers le bas pour régler la valeur. Appuyez la touche « → » la troisième position clignotera. Appuyez par la suite la flèche directionnelle vers le haut ou vers le bas pour régler la valeur à « 9 ». Pour terminer, appuyez « S » pour 3 secondes pour sauvegarder. L'écran clignotera deux fois, un beep sonore sera émis à deux reprises. Vous serez automatiquement amené à la prochaine interface de programmation.

Programmer l'unité de pression



1. Après avoir programmé l'heure appuyez « P » afin d'accéder à l'interface permettant de programmer l'unité de pression.
2. Dans l'interface de l'unité de pression appuyez la touche « S » pour 3 secondes afin de programmer. A ce moment, l'unité de pression « psi » commencera à clignoter. Appuyez les flèches directionnelles vers le haut ou vers le bas.
3. Après avoir sélectionné l'unité désirée appuyez la touche « S » pour 3 secondes pour sauvegarder tandis qu'un beep sonore est émis à deux reprises. L'unité de pression ne clignotera plus.

Effacer l'ID du détecteur

1. Après avoir programmé l'unité de pression appuyez « P » pour accéder à l'interface permettant d'effacer un détecteur. Seul le détecteur programmé et les 3 derniers chiffres de l'ID seront affichés (voir illustration).
2. Appuyez une des quatre flèches directionnelles pour localiser la position de pneu à effacer.
3. Appuyez « S » pour 3 secondes afin d'effacer. L'écran clignotera deux fois et un beep sonore sera émis à deux reprises pour confirmer l'effacement. Le système par la suite passera automatiquement à la position du transmetteur suivant.

Remarque : Suite à la programmation appuyez la touche « P » pour 3 secondes pour retourner au mode normal.

Montage du détecteur

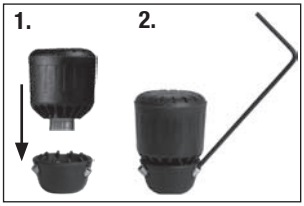
Avant d'installer le détecteur veuillez vous assurer que ce dernier ait été programmé dans le contrôleur se trouvant au mode normal. Si les détecteurs ne sont pas programmés ou bien programmés avec le signal faisant défaut l'écran affichera « NSP ».

Lorsque le détecteur est vissé sur la valve en respectant la position programmée, le contrôleur pourra réceptionner les signaux et affichera l'icône de la position du détecteur ainsi que la pression et la température à l'écran. Une fois que le contrôleur aura réceptionné tous les informations et à condition que les données se trouvent toutes dans limites de la norme l'écran affichera « ON ».

1. Ôter les capuchons des valves des pneus.
2. Mettre les pneus sous pression en choisissant la pression adéquate.
   Remarque : Chaque détecteur est pourvu d'une fermeture afin d'éviter qu'il se détache ou tombe. Le montage de la fermeture n'influencera point les fonctions du détecteur. Si vous désirez employer la fermeture veuillez vous référer aux instructions de montage relatif à celle-ci. La fermeture de sécurité et le détecteur devraient être installés en même temps.
3. Visser les capteurs sur les valves des pneus.
4. Test de défaut d'étanchéité avec de l'eau savonneuse.
5. Initialisation du système en cas de nouvelle installation : 6 minutes.

   Remarque : 1. Veuillez régler la pression standard de chaque pneu au contrôleur avant d'installer le détecteur. La pression par défaut est réglée à 100 psi. 2. Au cas où un de vos détecteurs serait défectueux ou en cas de perte il vous suffira de remplacer le détecteur en question. Les autres fonctionneront normalement.

Détecteur et fermeture de sécurité



Les capteurs du système de contrôle de pression des pneus peuvent être équipés de verrouillages de sécurité (option). Les verrouillages sont installés avec le capteur sur la valve des pneus avant le montage. Ensuite, le verrouillage et le capteur sont vissés sur la valve du pneu. Le système est protégé par le vissage des trois vis de sécurité.
Remarque : La fermeture de sécurité et le détecteur devraient être installés en même temps. Si vous désirez employer la fermeture veuillez vous référer aux instructions de montage relatif à celle-ci.

Comment gonfler un pneu avec un détecteur bloqué

Avant de gonfler le pneu veuillez

1. Utilisez l'outil spécial afin de desserrer les trois vis à l'intérieur des socles sur la fermeture.
2. Dévissez le détecteur.

Fonction système du TPMS 10.287.5

1. Contrôle permanent

Le TPMS peut afficher la pression des pneus et la température des pneus, que le véhicule roule ou stationne, pour que le conducteur soit informé sur le statut des pneus et qu'il puisse reconnaître le contrôle permanent.

2. Alarme surpression

Fonction : The system will issue a high pressure alarm when the tire pressure is 25 % higher than the standard.

Mode alarme : Le témoin d'alarme, le signal d'avertissement pour surpression, l'icône position du pneu et l'alarme sonore seront déclenchés en même temps.

Marche à suivre : Appuyez sur un bouton quelconque pour arrêter l'alarme sonore. Le témoin d'alarme rouge reste allumé et l'écran revient au mode normal. A ce stade, nous conseillons à l'utilisateur de régler la pression du pneu au niveau normal moyennant la méthode adéquate. Le témoin d'alarme rouge s'éteindra automatiquement une fois que la pression du pneu aura à nouveau atteint la valeur standard.

3. Alarme basse pression niveau 1

Fonction : Le système émet une alarme de basse pression si la pression réelle du pneu est 12,5 % inférieure à la pression standard.

Mode alarme : Le témoin d'alarme pour la basse pression niveau 1, l'icône position du pneu, le signal d'avertissement et l'alarme sonore seront déclenchés en même temps.

Marche à suivre : Appuyez sur un bouton quelconque pour arrêter l'alarme sonore. Le témoin d'alarme rouge reste allumé et l'écran revient au mode normal. A ce stade, nous conseillons à l'utilisateur de régler la pression du pneu au niveau normal moyennant la méthode adéquate. Le témoin d'alarme rouge s'éteindra automatiquement une fois que la pression du pneu aura à nouveau atteint la valeur standard.

4. Alarme basse pression niveau 2

Fonction : Le système émet une alarme de basse pression si la pression réelle du pneu est 25 % inférieure à la pression standard.

Mode alarme : Le témoin d'alarme pour la basse pression niveau 2, l'icône position du pneu, le signal d'avertissement et l'alarme sonore seront déclenchés en même temps.

Marche à suivre : Appuyez sur un bouton quelconque pour arrêter l'alarme sonore. Le témoin d'alarme rouge reste allumé et l'écran revient au mode normal. Il faudra à cet effet ralentir et vous rendre à une station de service afin de gonfler le pneu. Le témoin d'alarme rouge s'éteindra automatiquement une fois que la pression du pneu aura à nouveau atteint la valeur standard.

5. Alarme basse pression niveau 3

Fonction : Le système émet une alarme de basse pression si la pression réelle du pneu est 50 % inférieure à la pression standard.

Mode alarme : Le témoin d'alarme pour la basse pression niveau 3, l'icône position du pneu, le signal d'avertissement et l'alarme sonore seront déclenchés en même temps.

Marche à suivre : Appuyez sur un bouton quelconque pour arrêter l'alarme sonore. Le témoin d'alarme rouge reste allumé et l'écran revient au mode normal. Il faudra à cet effet ralentir et vous rendre à une station de service afin de gonfler le pneu. Le témoin d'alarme rouge s'éteindra automatiquement une fois que la pression du pneu aura à nouveau atteint la valeur standard.

6. Alarme de température

Fonction : Le système émet une alarme de température si la température autour du transmetteur dépasse 90 degrés.

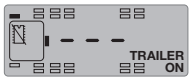
Mode alarme : Le voyant alarme et la valeur de température clignoteront, l'icône de position du pneu et l'alarme sonore seront activées en même temps.

Marche à suivre : Appuyez sur un bouton quelconque pour arrêter l'alarme sonore. Le témoin d'alarme rouge reste allumé et l'écran revient au mode normal. Il faudra à cet effet ralentir et vous rendre à une station de service afin de gonfler le pneu Le témoin d'alarme rouge s'éteindra automatiquement une fois que la température sera à nouveau normale.

7. Alarme perte de pression fulgurante

Fonction : Le système émettra une alarme perte de pression fulgurante au cas où la pression tomberait à une vitesse supérieure à 2,8 psi dans 12 secondes.
Mode alarme : Le voyant d'alarme clignotera et l'alarme sonore sera déclenchée. L'icône de la position du pneu clignotera.
Marche à suivre : Appuyez sur un bouton quelconque afin d'éteindre l'alarme sonore. Le système retournera au mode normal. Ralentissez par la suite et contrôlez le pneu respectif.

8. Sensor trouble alarm



Fonction : Avec un des transmetteurs étant hors service ou bien si le contrôleur n'est plus approvisionné de données pendant 20 minutes à cause d'une interférence RF le système émettra une alarme panne de détecteur.
Mode alarme : L'alarme sonore sera déclenchée, le voyant alarme rouge clignotera et l'icône alarme panne de détecteur apparaîtra.
Marche à suivre : Appuyez sur un bouton quelconque pour éteindre l'alarme sonore. Le système retournera au mode normal.
Remarque : Le voyant alarme rouge s'éteindra automatiquement avec la communication entre le détecteur et le contrôleur ayant été rétablie.

Fonctions auxiliaires du mode normal

Atteler et dételer une remorque

Le contrôleur sera approvisionné de données par le smart booster installé sur la remorque et affichera les informations sur la pression et la température des pneus.

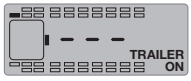
Procédure : atteler une remorque

1. Veillez à ce que le contrôleur et le smart booster aient été installés et programmés et que le contrôleur se trouve en mode normal. *(Pour ce qui est de l'installation et de la programmation du booster veuillez consulter le mode d'emploi relatif au booster et à la pièce à main.)*
2. Après avoir été mis sous tension le booster transmettra l'information « synchro » au contrôleur pendant 5 minutes. Dès que le contrôleur aura été reçu l'information « synchro » l'écran passera à l'interface « synchronisation ». Moyennant la synchronisation correcte l'écran affichera les 3 dernières positions de l'ID. Le contour de la remorque et la position de la roue commenceront à clignoter.

3. Le contrôleur peut mémoriser les données des 5 dernières remorques. Appuyez alors les flèches directionnelles vers le haut out vers le bas pour sélectionner l'ID de la remorque correspondante. Une fois que l'ID de la remorque respective aura apparu appuyez la flèche directionnelle gauche ou droite pour sélectionner « TRAILER ON » (atteler remorque) ou « TRAILER OFF » (dételer remorque). Après avoir sélectionné « TRAILER ON », appuyez la touche « S » pour 3 secondes. Un beep sonore sera émis à deux reprises et les positions clignoteront deux fois pour confirmer que la remorque aura été attelée correctement. Retour au mode normal. Le contrôleur affichera le contour de la remorque, la position de la roue et l'icône « TRAILER ON ». Si aucune autre remorque n'est à atteler, l'utilisateur pourra sélectionner « TRAILER OFF ».
Remarque : Si le no de la remorque respective ne figure pas dans la liste des 5 dernières remorques affichée par le contrôleur il faudra séparer le booster du courant et le rebrancher.

Procédure : dételer une remorque :

1. Avec le booster étant séparé du courant il n'émettra aucun signal de « synchronisation ». Si le contrôleur n'est pas approvisionné des « informations de synchronisation» dans 90 secondes, le système passera automatiquement à l'interface permettant d'effacer des remorques et l'écran affichera « – – – » Le contour de la remorque les positions des roués clignoteront.



2. Si l'utilisateur désire effacer la remorque il faudra appuyer les touches « ➔ » « ➔ » pour sauter entre « TRAILER ON » et « TRAILER OFF ». Avec « TRAILER OFF » étant sélectionné appuyez la touche « S » pour 3 secondes pour sauvegarder. Un beep sonore sera émis à deux reprises, les chiffres clignoteront deux fois et le système retournera au mode normal. Si vous ne désirez pas effacer les informations de la remorque il faudra sélectionner « TRAILER ON ».

Interrogation enregistrement des alarmes

1. Au mode normal ou bien dans l'interface interrogation pression appuyez à la fois « P » et « S » pour 3 secondes afin d'accéder l'interface interrogation alarmes. L'affichage « 0 » représente le premier et le plus récent enregistrement alarme.

2. Dans l'interface interrogation des enregistrements alarme appuyez la touche « ➔ » pour consulter les enregistrements. Avec aucune opération n'étant effectuée dans les 3 secondes, les données de l'enregistrement (pression, température et heure) seront automatiquement affichées en alternance.

Pression

Température

Heure (année)

Heure (mois)

Heure (date)

Heure (heures)

Heure (minutes)

Le prochain enregistrement d'alarme sera affiché de la même manière.

3. Appuyez à la fois « P » et « S » pour retourner à l'interface interrogation de la pression.

Conditions de garantie

Conformément aux consignes légales, une garantie de 24 mois à compter de la date d'achat est accordée sur cet appareil. Une copie du bon d'achat suffit à titre de preuve en cas de réclamation dans le cadre de la garantie. Les dommages résultant de l'usure normale, du transport, d'une surcharge, du non respect des instructions de montage et de service ou d'un traitement inadapté ne sont pas couverts par la garantie. Il en est de même pour les pièces d' usure. Le fabricant n'assume aucune garantie ni responsabilité pour les conséquences et endommagements indirects. La durée de garantie n'est ni renouvelée ni prorogée par d'éventuelles réparations. Tous droits dans le cadre de la garantie ne sont reconnus que si l'appareil est envoyé, complet et affranchi, au fabricant, au distributeur ou au S.A.V. ci-dessous.

Déclaration de conformité CE

Ce produit est conforme, dans sa construction et son comportement en service, aux directives européennes pertinentes et répond le cas échéant aux exigences nationales complémentaires. La conformité a été attestée.
La déclaration de conformité est disponible sur Internet à l'adresse www.atrium-enterprises.eu ou peut être demandée auprès de :
Atrium Enterprises GmbH, Zum Pier 72 , D-44536 Luenen / Allemagne

S.A.V.

Si, en cas de recours en garantie, de défaillance de l'appareil ou de besoin d'une pièce de rechange, il n'est pas possible de retourner l'appareil au fabricant, adressez-vous à l'adresse suivant :
Atrium Enterprises GmbH, Zum Pier 72, D-44536 Luenen / Allemagne
Tel.: +49 - (0)2 31 / 8 09 01- 0, Fax: +49 - (0)2 31 / 8 09 01 - 1 11, E-Mail: service@atrium-enterprises.de

Veiligheidsinstructies

Voor de installatie, de volgende aanwijzingen in acht nemen a.u.b.:

- Brengt u de LCD-monitor zo aan, dat hij door de gebruiker compleet kan worden gezien.
- Overtuigt u zich, dat de LCD-monitor correct bevestigd is, zodat hij tijdens het rijden niet kan vallen.
- Let altijd op de verkeersveiligheid, ook wanneer u de druk-/temperatuuropgaven van de LCD-monitor controleert. Plaats de LCD-monitor niet in uw directe blikveld.
- Na plaatsing van de TMPS-sensoren op de ventielen kunt u bij twijfel op lucht-lekkage controleren door er b.v. een beetje zeepsop overheen te gieten.
- Neemt u deze TPMS niet uit elkaar en laat u geen vreemde firma daaraan service uitvoeren, omdat de componenten kunnen worden beschadigd.
- Monitor: Verzeker uzelf ervan dat u de kabel op de juiste polen aansluit, hiermee voorkomt u mogelijke kortsluiting.
- Sensor: Test of de ventielen in goede staat zijn voordat u de sensoren installeert. Draai de sensoren met de hand vast, gebruik hiervoor geen gereedschap.

Belangrijke aanwijzingen

- Let u erop, dat de LCD-monitor signalen van alle TMPS-sensoren – de feitelijke bandenspanningsmeter op het ventiel – kan ontvangen.
- De TMPS-sensoren zijn van een diefstalbeveiliging voorzien. Het gebruik van deze beveiliging is optioneel.
- Let u op de richting en de gebruikte kracht gedurende het opschroeven. Scheef opdraaien of een te hoge druk kan het bandventiel beschadigen.
- Alle apparaten zijn geproduceerd om onderlinge frequentiestoringen te vermijden.
- Wanneer u het voertuig heeft gestart en één van de sensors zou niet reageren, weest u s.v.p. niet ongerust, hij zal automatisch snel een contact vinden.
- **ONDERHOUDSVOORSCHRIFT:** Om u zich ervan te verzekeren dat de sensoren goed blijven functioneren, dienen deze regelmatig getest en met een antiroestmiddel behandelt te worden. In het bijzonder na het autowassen, en in de winter dienen de schroefdelen van de sensoren, de ventielen en diefstalbeveiligingen vaker met een standaard smeer- en anti-roestmiddel behandelt te worden.

Beschrijving

TPMS 10.287.5 is een voltijds, direct controlesysteem banddruk voor vrachtwagens die het controleren kan ondersteunen van tot 38 autobanden. TPMS 10.287.5 kan voldoen aan de eisen om opleggers te vervangen met verschillende trekkers zodat de bestuurder de oplegger zonder speciaal gereedschap aan de trekker kan “vast-haken” wanneer de oplegger moet vervangen worden. De monitor die geïnstalleerd is in de cabine kan niet alleen de banddruk en temperatuur van de trekker ontvangen en verwerken, maar ook iedere banddruk en temperatuur controleren wanneer de oplegger verbonden is.

Het TPMS 10.287.5 systeem bestaat uit een monitor, een versterker en sensoren. De sensor kan op de band geschroefd worden in plaats van de ventieldop en voelt op ieder moment de druk binnenin de band en geeft de informatie over de banddruk door naar de versterker door middel van RF-technologie. De versterker kan de informatiegegevens over de druk en temperatuur ontvangen en uitzenden van de oplegger naar de monitor. De monitor kan de gegevens ontvangen en verwerken en dan de druk op het scherm tonen. De monitor kan verschillende alarmen uitsturen indien de banddruk op een incorrect niveau staat, uitgaande van de standaard-druk. Dit alarm waarschuwt de bestuurder om het probleem op te lossen en te vermijden dat de band klapt of schade oploopt.

Via de TPMS 10.287.5 kan de bestuurder de band onder een geschikte druk laten lopen om buitensporig brandstofverbruik te vermijden en het voertuig in een gemakkelijk te controleren staat te houden.

Onderdelen van TPMS 10.287.5

1 x monitor met stroomkabel
1 x voetstuk
10 x sensors
10 x veiligheidssloten
2 x moersleutels
4 x 3M Dual Lock™ tape
1 x gebruikershandleiding

Specificaties

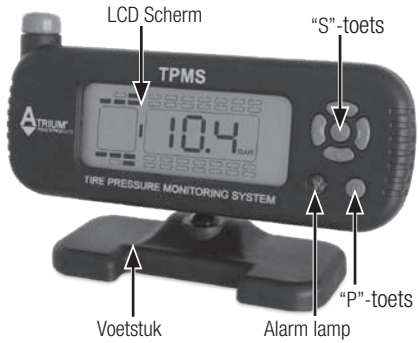
Monitor

Modulatietype: FSK
Midden frequentie: 434.1 MHz
Gevoeligheid bij ontvangen: -105 dBm
Ingangsspanning: 12V/24V
Stroom: < 60 mA
Bedrijfstemperatuur: -30°C ~ 70°C

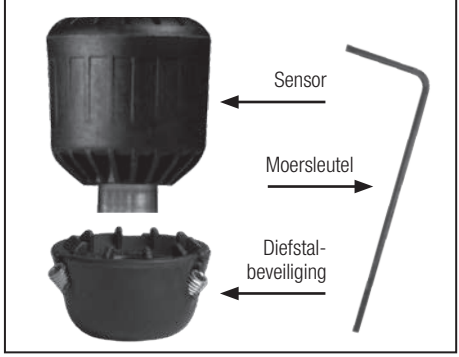
Sensor

Modulatietype: FSK
Midden frequentie: 434.1 MHz
Levensduur batterij: 4 – 5 jaar
Ingangsspanning: 3.6 V (batterij)
Statische stroom: < 0.7uA
Temperatuurbereik tijdens bedrijvigheid: -40°C ~ 125°C
Meetbaar drukbereik: 0~13 bar / 0~188 psi
Meetnauwkeurigheid: ± 0.15 bar / ± 2 psi
Gewicht: 23 ± 1 g

Monitor



Sensor



Installatie van monitor

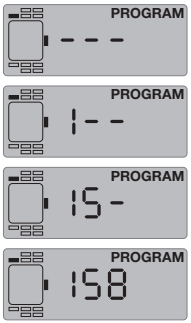
1. Steek het voetstuk aan de achterzijde van de monitor.
2. Kies een geschikte plaats op het dashboard uit om de monitor te installeren. Zorg er voor eerst de oppervlakte van de plaats grondig met alcohol af te vegen. Trek dan de strook van de 3M Dual Lock tape, plaats de kleefzijde op de geschikte plaats, bevestig dan de monitor met de andere kant van de 3M Dual Lock tape op het platform.
3. De stroomkabel van de monitor bestaat uit 3 kabels uit verschillende kleuren. De zwarte draad moet verbonden worden met de massa. De rode draad moet verbonden worden met de continue stroomvoorziening van het voertuig. De blauwe draad moet verbonden worden met de contactschakelaar, wanneer die op "ON" staat, is de blauwe draad verbonden met 12 V/24V vermogen.
   De monitor begint te werken nadat het stroom kreeg. Op dit ogenblik kan de monitor geen informatie ontvangen omdat de sensors niet geïnstalleerd zijn. Op het scherm staat "NSP", wat betekent dat er "No Sensors Programmed" (geen sensors geprogrammeerd) zijn.

Programmeren van de monitor

Via de monitor kan de gebruiker enkel de sensoren programmeren die geïnstalleerd zijn op de wielen van de trekker. Sensoren geïnstalleerd op wielen van opleggers kunnen geprogrammeerd worden door gebruik te maken van het handgereedschap (gelieve de gebruiksaanwijzing voor het handgereedschap te raadplegen voor meer details). Wat volgt zijn de stappen om de sensoren op de wielen van de trekker te programmeren.

Programmeren van de ID van de sensor

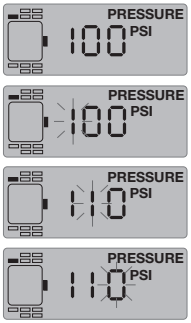
Wanneer de monitor voor de eerste keer aangezet wordt, komt “NSP” op het scherm, wat betekent dat er geen sensor op geprogrammeerd is. Indien de gebruiker een nieuwe sensor in de monitor wil programmeren, moet de bediening in programmeermodus afgelopen zijn. Let er op dat ogenblik op dat de sensor die geprogrammeerd moet worden nog niet op de ventieldop geschroefd is tot het programma afgelopen is en de monitor terugkeert naar gewone modus. Elke sensor heeft 4 groepen IDs, bijvoorbeeld wanneer de sensor met ID “001 001 001 158” geprogrammeerd is op de band met positie vooraan rechts, moet de gebruiker enkel de laatste drie cijfers “158” invoeren. De monitor zal de resterende 3 groepen IDs automatisch registreren.



1. Nadat de monitor opgezet is en op het scherm “NSP” staat, 3 seconden lang op “P” drukken om toegang te krijgen tot de programmeermodus van het systeem, de eerste interface is voor het programmeren van de ID zoals getoond op de afbeelding:
2. Duw op om het even welke van de vier pijltjestoetsen om de sensorpositie te selecteren die geprogrammeerd moet worden.
3. Druk dan 3 seconden lang op “S” om het programmeren te starten en het cijfer flikkert, druk daarna op de pijltjestoets naar beneden om de waarde aan te passen.
4. Wanneer het programmeren van het eerste cijfer klaar is, druk dan op “➔” om het programmeren te beginnen van het tweede cijfer dat flikkert. Duw op de pijltjestoets naar boven of beneden om de waarde aan te passen.
5. Druk opnieuw op “➔” om het derde cijfer dat flikkert te programmeren. Duw op de pijltjestoets naar boven of beneden om de waarde aan te passen.
6. Wanneer het programmeren van deze 3 getallen klaar is, druk dan 3 seconden lang op “S” om te bewaren terwijl het scherm twee keer flikkert en de piep twee keer klinkt. Het zal dan automatisch overgaan naar de volgende bandpositie.
7. Volg de bovenstaande stappen om het ID van de andere sensoren te programmeren.

Programmeren standaard druk

Zet bijvoorbeeld de standaard druk van de rechterband vooraan op 110 psi:



1. Wanneer het programmeren van de ID afgelopen is, druk dan op “P” om toegang te krijgen tot de programmeermode voor standaard druk.
2. Druk dan op om het even welk van de vier pijltjestoetsen om de gewenste bandpositie te selecteren.
3. Druk dan 3 seconden lang op “S” om het eerste getal dat flikkert in te stellen. Duw op de pijltjestoets naar boven of beneden om de waarde op “1” te zetten.
4. Nadat het eerste getal geprogrammeerd is, druk dan op “➔” om het tweede getal dat flikkert te programmeren en druk daarna op de pijltjestoets naar boven of beneden om de waarde op “1” te zetten.
5. Druk nadat het tweede getal geprogrammeerd is op “➔” om het derde getal dat flikkert te programmeren en druk daarna op de pijltjestoets naar boven of beneden om de waarde op “0” te zetten.
6. Druk dan 3 seconden lang op “S” om te bewaren terwijl het scherm twee keer flikkert en de piep twee keer te horen is. Het zal dan automatisch overgaan naar de volgende bandpositie.

   Opmerking: De default standaard druk werd in de fabriek ingesteld op 100 psi.

Programmeren van de systeemtijd

Functie: de systeemklok werd vooraf ingesteld in de fabriek. Het is de basis van de alarmregistratie. De gebruiker kan de huidige datum en tijd als volgt controleren:

1. Wanneer het programmeren van de standaard druk afgelopen is, druk dan op “P” om toegang te krijgen tot de interface voor navraag en programmeren van tijd/datum, de eerste interface toont het jaar, “109” staat voor het jaar 2009.

2. Druk op de “↓”-toets om toegang te krijgen tot de tweede interface, “211” staat voor november zoals getoond wordt.

3. Druk op de “↓”-toets om toegang te krijgen tot de derde interface, “312” staat voor de 12de dag zoals getoond wordt.

4. Druk op de “↓”-toets om toegang te krijgen tot de vierde interface, “416” staat voor 16 uur zoals getoond wordt.

5. Druk op de “↓”-toets om toegang te krijgen tot de vijfde interface, “533” staat voor 33 minuten zoals getoond wordt.

Druk 3 seconden lang op “S” om te beginnen met programmeren onder om het even welke interface van opvragen systeemtijd. Verander bijvoorbeeld het jaar naar “09”, onder de jaarinterface, druk 3 seconden lang op “S”, het tweede cijfer flikkert, druk de pijltjestoetsen omhoog of naar beneden om de waarde aan te passen. Druk dan op de “→”-toets, het derde getal flikkert, druk dan op de pijltjestoets naar boven of naar beneden om de waarde op “9” te zetten. Druk als laatste 3 seconden lang “S” om de wijzigingen te bewaren, het scherm flikkert twee keer en de piep maakt twee keer geluid. Het scherm schakelt dan automatisch over naar de volgende interface om te programmeren.

Programmeren van de drukunit

1. Druk op “P” na het programmeren van de tijd om toegang te krijgen tot de interface voor het programmeren van de drukunit.

2. Druk onder de interface van de drukunit dan 3 seconden lang op de “S”-toets om te programmeren. Nu begint de drukunit “psi” te flikkeren. Duw op de pijltjestoets naar boven of beneden om de drukunit te selecteren.

3. Druk na het selecteren van de gewenste unit 3 seconden lang op de “S”-toets om te bewaren. De piep klinkt dan twee keer. Drukunit zal stoppen met flikkeren.

Wissen van ID van de sensor

1. Wanneer het programmeren van de drukunit gedaan is, druk dan op “P” om toegang te krijgen tot de interface voor het wissen van sensoren. Enkel de geprogrammeerde sensor zal getoond worden en enkel de laatste 3 getallen van de ID zullen getoond worden (zie afbeelding).
2. Druk op om het even welke van de vier pijltjestoetsen om de bandpositie die gewist moet worden te vinden.
3. Druk 3 seconden lang op “S” om te wissen terwijl het scherm twee keer flikkert en de piep twee keer te horen is om het wissen te bevestigen. Het schakelt dan automatisch over naar de volgende locatie van de zender.
   Opmerking: Druk na het programmeren 3 seconden lang op de “P”-toets om naar de gewone modus terug te gaan.

Installatie van de sensor

Vooraleer de sensor te installeren, controleren of de sensor geprogrammeerd werd in de monitor die in normale modus staat. Indien de sensors niet geprogrammeerd zijn of geprogrammeerd maar het signaal niet kregen, verschijnt “NSP” op het scherm.

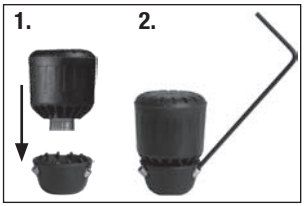
Wanneer de sensor op het ventiel geschroefd is volgens de geprogrammeerde positie, kan de monitor de signalen ontvangen en dan het icoontje van de sensorlocatie, de druk, de temperatuurinformatie op het scherm tonen. Wanneer alle informatie ontvangen werd door de monitor en alle informatie normaal is, staat er “ON” op het scherm.

1. Ventieldop verwijderen.
2. Voordat u de sensoren gaat installeren dient u de banden op de juiste spanning te brengen.
   Opmerking: Elke sensor beschikt over een slot om te voorkomen dat het losraakt of er af valt. Of u al dan niet het slot installeert, zal geen invloed hebben op de functies van de sensor. Indien de gebruiker beslist om het slot te gebruiken, lees dan het stuk hieronder over het installeren van het slot. Het veiligheidsslot en de sensor moeten tegelijkertijd geïnstalleerd worden.
3. Schroef de sensoren op de ventielen.
4. Check of de sensoren goed op de ventielen geschroefd zijn. Dit kunt u doen door zeepwater over de sensoren heen te gieten. Mocht er lucht langs de sensor ontsnappen, dan ontstaan er (zeep)belletjes en zijn de sensoren dus niet goed opgeschroefd.
5. Binnen 6 minuten zal de bandenspanning informatie op het scherm te zien zijn.

   Opmerking: 1. Zet de standaard druk van elke band op de monitor vooraleer de sensor te installeren. De standaard druk werd in de fabriek ingesteld op 100 psi. 2. Indien een van uw sensors kapot of verloren is, moet de gebruiker enkel deze sensor vervangen, de anderen zullen normaal werken.

Sensor en veiligheidsslot

De sensoren van het bandenspanning monitor systeem kunnen optioneel voorzien worden van een diefstalbeveiliging. Voor de montage van de sensoren op de wielen, wordt de beveiliging op de sensor geplaatst. Dan wordt de sensor inclusief beveiliging op het bandenventiel geschroefd. Door middel van het vastschroeven van de drie beveiligingsschroeven wordt de sensor aan het ventiel vastgezet.
Opmerking: Het veiligheidsslot en de sensor moeten tegelijkertijd geïnstalleerd worden. Indien de gebruiker beslist om het slot te gebruiken, lees dan het stuk hieronder over het installeren van het slot.



Hoe de band oppompen met een gesloten sensor

Vooraleer de band op te pompen

1. Gebruik het speciale gereedschap om de drie bouten los te maken die in de moffen op het slot zitten.
2. Schroef de sensor er af.

Systeemfunctie van TPMS 10.287.5

1. Real-time weergave bandenspanning

De bandenspanning monitor systeem geeft de bandenspanning en de bandentemperatuur weer, ongeacht of het voertuig beweegt of stilstaat. Hierdoor beschikt de bestuurder dus altijd over de actuele status van de banden.

2. Hoge druk alarm

Functie: Het systeem zal een hoge druk alarm afgeven, wanneer de bandenspanning 25 % hoger is als de standaarddruk.

Alarmmodus: Het alarmlicht, de hoge druk waarschuwing icoon, icoontje met de positie van de band en een geluidssignaal zullen gelijktijdig aan gaan.

Behandeling: Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal te uit te zetten. Het rode alarmlicht blijft aan en het display keert terug naar de normale modus. Nu moet de gebruiker de banddruk aanpassen aan het normale niveau met een redelijke methode. Het rode alarmlicht zal automatisch uitgaan, zodra de bandenspanning weer de normale standaarddruk bereikt heeft.

3. Onderdrukalarm level 1

Functie: Het systeem zal een onderdrukalarm level 1 afgeven, wanneer de bandenspanning meer dan 12,5 % lager is als de standaarddruk.

Alarm mode: Het alarmlicht, onderdruk level 1 icoon, icoontje met de positie van de band en een geluidssignaal zullen gelijktijdig aan gaan.

Behandeling: Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal te uit te zetten. Het rode alarmlicht blijft aan en het display keert terug naar de normale modus. Nu moet de gebruiker de banddruk aanpassen aan het normale niveau met een redelijke methode. Het rode alarmlicht zal automatisch uitgaan, zodra de bandenspanning weer de normale standaarddruk bereikt heeft.

4. Onderdrukalarm level 2

Functie: Het systeem zal een onderdrukalarm level 2 afgeven, wanneer de bandenspanning meer dan 25 % lager is als de standaarddruk.

Alarmmodus: Het alarmlicht, onderdruk level 2 icoon, icoontje met de positie van de band en een geluidssignaal zullen gelijktijdig aan gaan.

Behandeling: Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal te uit te zetten. Het rode alarmlicht blijft aan en het display keert terug naar de normale modus. De gebruiker moet de snelheid van het voertuig verminderen en naar een autowerkplaats rijden om de band op te pompen. Het rode alarmlicht zal automatisch uitgaan, zodra de bandenspanning weer de normale standaarddruk bereikt heeft.

5. Onderdrukalarm level 3

Functie: Het systeem zal een onderdrukalarm level 3 afgeven, wanneer de bandenspanning meer dan 50 % lager is als de standaarddruk.

Alarmmodus: Het alarmlicht, onderdruk level 3 icoon, icoontje met de positie van de band en een geluidssignaal zullen gelijktijdig aan gaan.

Behandeling: Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal te uit te zetten. Het rode alarmlicht blijft aan en het display keert terug naar de normale modus. De gebruiker moet de snelheid van het voertuig verminderen en naar een autowerkplaats rijden om de band op te pompen. Het rode alarmlicht zal automatisch uitgaan, zodra de bandenspanning weer de normale standaarddruk bereikt heeft.

6. Hoge druk alarm

Functie: Het systeem zal een hoge druk alarm afgeven, wanneer de bandenspanning 90 % hoger is als de standaarddruk.

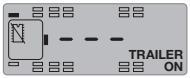
Alarmmodus: De alarmlamp en temperatuurwaarde flikkeren, het icoontje met de positie van de band en het hoorbare alarm starten samen.

Behandeling: Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal te uit te zetten. Het rode alarmlicht blijft aan en het display keert terug naar de normale modus. De gebruiker moet de snelheid van het voertuig verminderen en naar een autowerkplaats rijden om de band op te pompen. Het rode alarmlicht zal automatisch uitgaan, zodra de bandenspanning weer de normale standaarddruk bereikt heeft.

7. Alarm snel lek

Functie: Het systeem zal een snel-lekalarm uitgeven wanneer de druk meer dan 2,8 psi daalt binnen 12 seconden.
Alarmmodus: De alarmlamp flikkert en het hoorbare alarm gaat af, het icoontje met de positie van de band flikkert.
Behandeling: Druk op om het even welke toets om het hoorbare alarm te stoppen en het systeem gaat terug in normale modus. Vertraag dan en controleer de overeenkomstige band.

8. Alarm sensorprobleem



Functie: Indien een zender niet werkt of de monitor de gegevens niet kan ontvangen omwille van de RF-interferentie gedurende 20 minuten, zal het systeem het alarm sensorprobleem uitgeven.
Alarmmodus: The audible alarm turns on, the red alarm lamp flashes, and sensor trouble alarm icon appears.
Behandeling: Druk op om het even welke toets om het hoorbare alarm te stoppen. Het systeem keert dan terug tot de normale modus.
Opmerking: Het rode alarmlampje gaat automatisch af wanneer de communicatie tussen de sensor en de monitor terugkeert naar normale modus.

Hulpfuncties in normale modus

Aanhaken en neerlaten van een oplegger

Monitor kan banddruk en temperatuurinformatie van de wielen van de oplegger ontvangen en tonen via de versterker die geïnstalleerd is op de oplegger.

Het proces om een oplegger aan te haken is als volgt:

1. Zorg er voor dat de monitor en versterker geïnstalleerd werden en geprogrammeerd, de monitor staat in normale modus. *(Wat de installatie en het programmeren van de versterker betreft, raadpleeg daarvoor de gebruikershandleiding van de versterker en het handgereedschap.)*
2. Eens de slimme versterker aan staat, zal het 5 minuten lang de “overeenkomstige” informatie naar de monitor sturen. Wanneer de monitor de “overeenkomstige" informatie ontvangt, schakelt het scherm over naar de “overeenkomstige interface”. Indien ze succesvol overeenstemmen, zal het scherm de laatste 3 getallen van de ID tonen en het diagram van de oplegger tonen, de wielpositie begint te flikkeren.

3. De monitor kan de informatie over de laatste 5 opleggers opslaan. Druk nu op de pijltjestoetsen naar boven of beneden om het juiste ID-nummer van de oplegger te selecteren. Druk nadat de gewenste ID van de oplegger verschijnt op de linker- of rechterpijl om "TRAILER ON" (oplegger aan) of "TRAILER OFF" (oplegger af) te selecteren. Druk na het selecteren van “TRAILER ON” 3 seconden lang op de “S”-toets tot de piep twee keer zoemt en de cijfers twee keer flikkeren om te bevestigen dat het aanhaken een succes was, ga dan terug naar normale modus. De monitor toont het schema van de oplegger, de positie van het wiel en het icoontje “TRAILER ON” (oplegger aan). Indien de gebruiker geen oplegger wil aanhaken, kan hij kiezen voor “TRAILER OFF".

Opmerking: Indien het gewenste nummer van de oplegger niet wordt getoond in de lijst van laatste 5 opleggernummers op de monitor, gelieve de stroom van de versterker af te zetten en opnieuw aan te sluiten.

Het proces om een oplegger af te koppelen is als volgt:

1. Wanneer de slimme versterker af staat, zal het geen signaal “overeenkomstige informatie” uitzenden. Indien de monitor niet binnen 90 seconden de “overeenkomstige informatie” kan ontvangen, zal het systeem automatisch naar de interface gaan om de oplegger te wissen en op het scherm zal „– – –“ staan. Het schema van de oplegger en de wielposities van de oplegger zullen flikkeren.

2. Indien de gebruiker de oplegger wil verwijderen, druk dan op "➔" "➔" om tussen "TRAILER ON" en "TRAILER OFF" te wisselen. Indien de gebruiker "TRAILER OFF" kiest, druk dan 3 seconden lang op de "S-toets" om te bewaren, de piep zoemt twee keer, de getallen flikkeren twee keer en het systeem zal automatisch terugkeren naar normale modus. Indien de gebruiker de informatie van de oplegger niet wil wissen, dan "TRAILER ON" kiezen.

Zoekopdracht alarmregistratie

1. Druk onder normale modus of interface zoekopdracht druk 3 seconden lang tegelijkertijd op "P" en "S" om toegang te krijgen tot de interface voor het opvragen van de interface van de alarmregistratie. Het scherm met "0" is de eerste en meest recente alarmregistratie.

2. Druk onder interface zoekopdracht alarmregistratie op de "➔" toets om de registratie te controleren. Als er binnen de 3 seconden geen werking is, zal het automatisch de geregistreerde gegevens tonen (druk, temperatuur en tijd).

Druk

Temperatuur

Tijd (jaar)

Tijd (maand)

Tijd (datum)

Tijd (uur)

Tijd (minuut)

Het zal dan de volgende alarmregistratie tonen op dezelfde manier als hierboven.

3. Druk tegelijkertijd op "P" en "S" om terug te keren naar de interface zoekopdracht druk.

Garantiebepalingen

In overeenstemming met de wettelijke voorschriften wordt op het apparaat een garantie van 24 maanden verleend vanaf koopdatum. Een kopie van de verkoopkwitantie is voldoende als bewijs in geval van reclamatie binnen het kader van de garantie. Schade die terug te voeren is op slijtage, transport, overlading, negeren van de montage-/gebruiksaanwijzingen of on- doelmatig gebruik, worden niet door de garantie gedekt. Hetzelfde geldt voor slijtagedelen. De fabrikant is niet aansprakelijk voor indirecte gevolgen en materiële schade. De garantieperiode wordt niet vernieuwd of verlengd door eventuele reparaties. Schadeclaims binnen het kader van de garantie worden alleen erkend wanneer het apparaat in complete toestand en portovrij naar de fabrikant, het verkooppunt of het hieronder vermelde servicepunt wordt gestuurd.

EU conform verklaring

De productie en functionaliteit van dit product is conform Europese richtlijnen alsmede eventuele nationale wetgeving. De conformiteit aangetoond.
De conformiteitverklaring kunt u vinden op internet op www.atrium-enterprises.eu of kan bij het onderstaande adres opgevraagd worden:
Atrium Enterprises GmbH, Zum Pier 72, D-44536 Luenen / Duitsland

Klantenservicecenter

Wanneer het niet mogelijk is het apparaat in geval van een reclamatie binnen het kader van de garantie, bij een defect of bestelling van een reserveonderdeel terug te geven aan de leverancier, kunt u met ons contact opnemen onder het volgende adres:
Atrium Enterprises GmbH, Zum Pier 72, D-44536 Luenen / Duitsland
Tel.: +49 - (0)2 31 / 8 09 01- 0, Fax: +49 - (0)2 31 / 8 09 01 - 1 11, E-Mail: service@atrium-enterprises.de

Informazioni sulla sicurezza

Prima di mettere in funzione il sistema di controllo della pressione degli pneumatici è necessario leggere attentamente e rispettare i seguenti punti:

- La posizione del monitor LCD non deve compromettere la visibilità dell'autista.
- Assicurarsi che il monitor LCD sia completamente inserito nell'apposito supporto prima di partire.
- È necessario garantire sempre la sicurezza di guida. Fare quindi attenzione nell'utilizzare l'apparecchiatura e nel controllare i dati su pressione e temperatura.
- Non è consentito smontare i componenti: parti importanti poterebbero venire danneggiate.
- Si prega di controllare che i sensori siano ben avvitati facendo entrare un po' d'acqua nello stelo della valvola e controllando se ci siano eventuali fuoriuscite d'aria.
- Monitor: collegare il cavo di allacciamento alla fonte di energia del veicolo facendo attenzione alla corretta polarità per evitare un possibile corto circuito all'impianto elettrico del veicolo.
- Sensore: controllare che le valvole siano in buono stato prima di installare i sensori. Serrare i sensori a mano, non utilizzare attrezzi.

Avvertenze importanti

- Si prega di assicurarsi che il monitor LCD riesca a captare i segnali da tutti i sensori.
- Il TPMS dispone di un dispositivo di sicurezza antifurto che impedisce che i sensori vengano svitati intenzionalmente. Installare questo dispositivo è facoltativo.
- Tenere in considerazione la direzione di avvitamento e la coppia di serraggio massima. Stringere troppo i sensori potrebbe danneggiare il sistema di valvole.
- Tutti i componenti sono stati costruiti in modo da non disturbare gli altri segnali radio.
- Il monitor LCD crea automaticamente il collegamento con i sensori quando il veicolo è in movimento. È normale che non tutti i sensori vengano indicati subito.
- **AVVERTENZA PER LA CURA:** Per garantire la piena funzionalità del sensore è necessario controllarlo ad intervalli regolari e applicare alla filettatura un prodotto anticorrosione. In particolare dopo aver lavato l'auto e nei mesi invernali i filetti dei sensori, le valvole e i dispositivi di sicurezza antifurto devono essere trattati con maggiore frequenza con prodotti lubrificanti e anticorrosione adatti a tale campo di utilizzo e normalmente reperibili in commercio.

Descrizione

TPMS 10.287.5 è un sistema di monitoraggio direttoa funzionamento continuo che è in grado di controllare simultaneamente fino a 38 pneumatici. Il sistema TPMS 10.287.5 permette di cambiare i rimorchi con motrici differenti, in maniera da permettere al guidatore di "agganciare" il rimorchio alla motrice senza utilizzare speciali attrezzature al momento di cambiare il rimorchio in base alle necessità. Il monitor installato nella cabina può non solo ricevere e gestire i dati di pressione e temperatura degli pneumatici della motrice, bensì anche controllare temperatura e pressione di tutti gli pneumatici del rimorchio collegato.

Il sistema TPMS 10.287.5 consiste di monitor, booster e sensori. Il sensore, da avvitare al pneumatico al posto del cappuccio della valvola, è in grado di rilevare continuamente la pressione all'interno del pneumatico e di trasmettere l'informazione al booster tramite un dispositivo a frequenza radio. Lo booster riceve e trasmette al monitor le informazioni sulla pressione e la temperatura degli pneumatici del rimorchio. Il monitor, ricevuti ed elaborati i dati, mostra la pressione sullo schermo. Il monitor può attivare diversi tipi di allarme se la pressione è a un livello non corretto rispetto allo standard impostato, permettendo di risolvere il problema e di evitare così il danneggiamento o la distruzione del pneumatico.

Grazie al sistema TPMS 10.287.5 è possibile mantenere gli pneumatici in funzione con la pressione ottimale, permettendo di ottimizzare il consumo di carburante e di tenere il veicolo continuamente sotto controllo.

Componenti dei sensori TPMS 10.287.5

1 x Monitor con cavo di alimentazione
1 x Piedistallo
10 x Sensori
10 x Chiusure di sicurezza
2 x Chiavi
4 x Chiusure 3M Dual Lock
1 x Manuale di istruzioni

Specifiche

Monitor

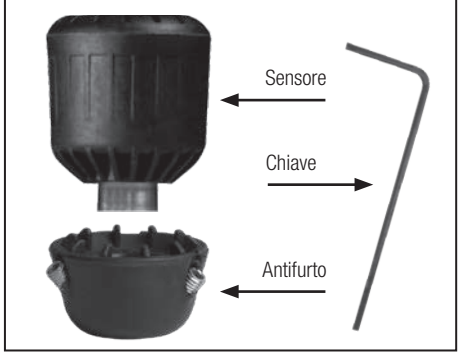
Tipo di modulazione: FSK
Frequenza media: 434.1 MHz
Sensibilità di ricezione: -105 dBm
Tensione di alimentazione: 12V / 24V
Corrente: < 60 mA
Temperatura di funzionamento: -30°C ~ 70°C

Sensore

Tipo di modulazione: FSK
Frequenza media: 434.1 MHz
Durata batteria: 4 – 5 anni
Tensione di alimentazione: 3.6 V (batteria)
Corrente statica: < 0.7uA
Temperatura di funzionamento: -40°C ~ 125°C
Range pressione: 0~13 bar / 0~188 psi
Precisione misurazione pressione: ± 0.15 bar / ± 2 psi
Peso: 23 ± 1 g

Monitor

Sensore



Installazione del monitor

1. Inserire il piedistallo nella parte posteriore del monitor come indicato nella figura.
2. Scegliere un luogo adatto per l'installazione del monitor sul cruscotto. Si consiglia di pulire il cruscotto strofinandolo con dell'alcool. Togliere il nastro protettivo dalle chiusure 3M Dual Lock, attaccare la parte adesiva alla superficie scelta e fissare il monitor sulla base attaccandolo all'altro lato della chiusura 3M Dual Lock.
3. Il cavo di alimentazione del monitor consiste di tre fili di colore diverso. Il filo nero deve essere collegato alla terra. Il filo rosso deve essere collegato all'alimentatore costante del veicolo. Il filo blu va collegato all'interruttore dell'avviamento, in modo che, quando si mette l'interruttore su "ON", il filo blu è collegato alla corrente a 12 V/24V.

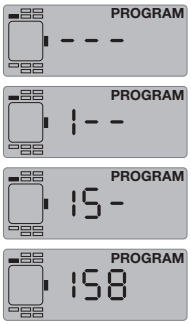
   Dopo essere collegato alla corrente elettrica, il monitor inizia a funzionare. Inizialmente il monitor non può ricevere ancora alcun segnale, poiché i sensori non sono ancora installati. Lo schermo visualizza il messaggio "NSP," che significa "Nessun Sensore Programmato".

Programmazione del monitor

Attraverso il monitor, l'utente può programmare solo i sensori installati sulle ruote della motrice. I sensori installati sulle ruote del rimorchio possono essere programmati usando l'apposito scanner, cioè lo strumento di comando manuale (fare riferimento al manuale di istruzioni relativo allo strumento di comando manuale per maggiori dettagli). Qui di seguito sono elencati i passaggi necessari per programmare i sensori delle ruote della motrice.

Programmazione dell'ID dei sensori

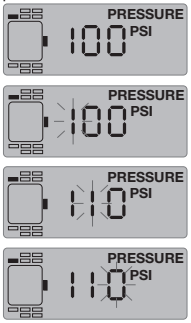
Quando il monitor viene collegato all'alimentazione per la prima volta, lo schermo visualizza il messaggio "NSP", che significa che non vi sono sensori programmati. Se l'utente vuole programmare un nuovo sensore collegato al monitor, l'operazione deve essere eseguita nella modalità di programmazione. Occorre assicurarsi che il sensore da programmare non sia avvitato al cappuccio della valvola prima che la programmazione sia stata completata e che il monitor sia ritornato alla modalità normale. Ogni sensore possiede un codice di identificazione ID che composto da quattro gruppi di cifre. Per esempio, per programmare il sensore con l'ID "001 001 001 158" sul pneumatico anteriore destro, l'utente deve inserire solo le ultime tre cifre, ovvero "158". Il monitor registrerà automaticamente gli altri tre gruppi di cifre dell'ID.



1. Dopo che il monitor è stato collegato all'alimentazione e lo schermo ha mostrato la scritta "NSP", premere il tasto "P" per 3 secondi per accedere alla modalità di programmazione del sistema; la prima schermata per la programmazione dell'ID è come mostrato nella figura:
2. Usare le frecce direzionali per scegliere la posizione del sensore da programmare.
3. Premere "S" per 3 secondi per iniziare la programmazione. Le cifre iniziano a lampeggiare. Impostare il valore desiderato usando i tasti delle frecce direzionali verso l'alto e verso il basso.
4. Programmata la prima cifra, premere "➔" per iniziare a programmare la seconda cifra, che nel frattempo lampeggia. Impostare il valore desiderato usando i tasti delle frecce direzionali verso l'alto e verso il basso.
5. Premere nuovamente "➔" per programmare la terza cifra, che nel frattempo lampeggia. Impostare il valore desiderato usando i tasti delle frecce direzionali verso l'alto e verso il basso.
6. Finito di programmare queste tre cifre, premere "S" per 3 secondi per salvare le impostazioni. Lo schermo lampeggia due volte e l'apparecchio emette due suoni successivi. Poi lo schermo passa automaticamente alla posizione del pneumatico successivo.
7. Seguire le istruzioni precedenti per programmare gli ID dei restanti sensori.

Programmazione della pressione standard

Per esempio, per impostare la pressione standard del pneumatico anteriore destro a 110 psi:



1. Dopo aver finito di programmare l'ID del sensore, premere "P" per accedere alla modalità di programmazione della pressione standard.
2. Usare le quattro frecce direzionali per scegliere la posizione del pneumatico.
3. Premere "S" per 3 secondi per modificare la prima cifra, che lampeggia. Impostare sul valore "1" usando i tasti delle frecce direzionali verso l'alto e verso il basso.
4. Impostata la prima cifra, premere "➔" per programmare la seconda cifra, che lampeggia. Impostare sul valore "1" usando i tasti delle frecce direzionali verso l'alto e verso il basso.
5. Impostata la seconda cifra, premere "➔" per programmare la terza cifra, che lampeggia. Impostare sul valore "0" usando i tasti delle frecce direzionali verso l'alto e verso il basso.
6. Premere "S" per 3 secondi per salvare le impostazioni. Lo schermo lampeggia due volte e l'apparecchio emette due suoni successivi. Poi lo schermo passa automaticamente alla posizione del pneumatico successivo.

   Nota: la pressione standard di default preimpostata dal produttore è di 100 psi.

Programmazione di data e ora del sistema

Funzione: l'orologio del sistema, preimpostato dal produttore, è il riferimento base del registro allarmi. L'utente può controllare la data e l'ora come segue:

1. Dopo aver ultimato la programmazione della pressione standard, premere "P" per accedere alla schermata per il controllo e la programmazione di data e ora. La prima schermata mostra l'anno, ad esempio "109" indica l'anno 2009.

2. Premere "↓" per passare alla seconda schermata; "211" indica il mese di novembre, come mostrato.

3. Premere "↓" per passare alla terza schermata; "312" indica il dodicesimo giorno, come mostrato.

4. Premere "↓" per passare alla quarta schermata; "416" indica le ore 16, come mostrato.

5. Premere "↓" per passare alla quinta schermata; "533" indica 33 minuti, come mostrato.

Nelle schermate del sistema di controllo di data e ora, premere "S" per 3 secondi per iniziare la programmazione. Per esempio, per impostare l'anno a "09", premere "S" per 3 secondi nella schermata dell'anno; la seconda cifra lampeggia; premere le frecce direzionali verso l'alto e verso il basso per impostare il valore desiderato, in questo caso "0". Poi premere "→" la terza cifra lampeggia; premere le frecce direzionali verso l'alto e verso il basso per impostare il valore desiderato, in questo caso "9". Infine premere "S" per 3 secondi per salvare le modifiche. Lo schermo lampeggia due volte e l'apparecchio emette due suoni successivi. Poi lo schermo passa automaticamente alla schermata di programmazione successiva.

Programmazione dell'unità di misura della pressione

1. Dopo aver programmato la data e l'ora, premere "P" per accedere alla.

2. All'interno della schermata di programmazione dell'unità di pressione, premere il tasto "S" per 3 secondi per iniziare la programmazione. A questo punto, l'unità di pressione "psi" comincia a lampeggiare. Selezionare l'unità di pressione usando le frecce direzionali verso l'alto e verso il basso.

3. Dopo aver selezionato l'unità di misura desiderata, premere il tasto "S" per 3 secondi per salvare le impostazioni. L'apparecchio emette due suoni successivi e l'unità di misura della pressione smette di lampeggiare.

Cancellazione dell'ID del sensore

1. Finita la programmazione unità di pressione, premere "P" per accedere alla schermata di cancellazione del sensore. Viene mostrato solo il sensore precedentemente programmato e vengono mostrate solo le ultime tre cifre dell'ID (vedi figura).
2. Utilizzare le frecce direzionali per indicare la posizione del pneumatico relativo al sensore da cancellare.
3. Press "S" for 3 seconds to delete with the screen flashes twice and beep buzzes twice to confirm the deletion. Then it automatically switches to next sensor location.

   Note: After programming, press "P" key for 3 seconds to return to normal mode.

Installazione del sensore

Prima di installare il sensore, assicurarsi di averlo programmato nel monitor, che deve trovarsi in modalità normale. Se i sensori non sono stati programmati o non hanno ricevuto il segnale durante la programmazione, lo schermo visualizza il messaggio "NSP".

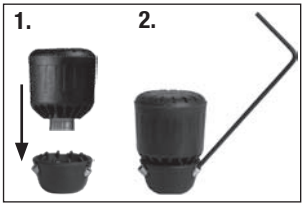
Quando il sensore viene avvitato alla valvola nella posizione definita nella programmazione, il monitor può ricevere i segnali e mostrare l'icona della posizione del sensore e i valori della pressione e della temperatura sullo schermo. Quando il monitor ha ricevuto tutte le informazioni e queste rientrano nella norma, lo schermo mostra il messaggio "ON".

1. Togliere il cappuccio della valvola del pneumatico.
2. Dare ai pneumatici la corretta pressione.

   Nota: Ogni sensore possiede una chiusura di sicurezza che gli impedisce di allentarsi o cadere. Installare o meno tale chiusura non influenza il funzionamento del sensore. Se si decide di utilizzare la chiusura, vedere le istruzioni per l'installazione riportate più avanti. La chiusura di sicurezza e il sensore devono essere installati contemporaneamente.
3. Avvitare i sensori sulle valvole dei pneumatici.
4. Effettuare una prova con acqua e sapone per individuare eventuali perdite.
5. Installazione del sistema in caso della prima installazione: 6 minuti.

   Nota: 1. Si consiglia di impostare la pressione standard di ogni pneumatico sul monitor prima di installare il sensore. La pressione standard è preimpostata su 100 psi dal produttore. 2. In caso di smarrimento o danneggiamento di uno dei sensori è sufficiente sostituire il sensore interessato, mentre gli altri continuano a funzionare regolarmente.

Sensore e chiusura di sicurezza



E' possibile equipaggiare i sensori del sistema per il controllo della pressione dei pneumatici con un dispositivo di bloccaggio antifurto (opzione). I dispositivi per il bloccaggio vengono montati sul sensore prima di effettuare il montaggio sulla valvola del pneumatico. Dopodichè avvitare il bloccaggio insieme al sensore sulla valvola del pneumatico. Serrando le tre viti di sicurezza si ottiene il bloccaggio del sistema.
Nota: La chiusura di sicurezza e il sensore devono essere istallati contemporaneamente. Se si decide di utilizzare la chiusura, vedere le istruzioni per l'installazione riportate più avanti.

Gonfiaggio di un pneumatico dotato di sensore bloccato con la chiusura di sicurezza

Prima di gonfiare il pneumatico:

1. Utilizzare l'attrezzo apposito per allentare i tre bulloni all'interno delle fesssure sulla chiusura.
2. Svitare il sensore.

Funzioni di sistema del TPMS 10.287.5

1. Controllo a tempo pieno

Il dispositivo TPMS può visualizzare la pressione e la temperatura del pneumatico, sia quando il veicolo si muove sia quando è parcheggiato, in modo che il guidatore venga informato sulle condizioni dei pneumatici e possa riconoscere il controllo completo.

2. Allarme di pressione alta

Funzione: Il sistema emette un allarme di pressione alta quando la pressione del pneumatico effettivo è del 25 % superiore rispetto alla pressione standard.
Modalità di allarme: Il led 'allarme per pressione alta, la segnalazione d'allarme e l'allarme acustico vengono attivati contemporaneamente.
Rimedio: Premere un pulsante qualsiasi per spegnere l'allarme acustico. Il led d'allarme rosso resta acceso ed il display ritorna alla modalità d'uso normale. L'utente deve impostare la pressione degli pneumatici al livello normale. Non appena la pressione del pneumatico raggiunge nuovamente il valore standard si spegnerà automaticamente il led l'allarme rosso.

3. Allarme pressione bassa livello n° 1

Funzione: Il sistema visualizzerà l'allarme pressione bassa livello n° 1 quando la pressione del pneumatico è del 12,5 % inferiore rispetto alla pressione standard.
Modalità di allarme: Il led d'allarme, l'icona 'pressione bassa livello n° 1, icona della posizione del pneumatico e l'allarme acustico vengono attivati contemporaneamente.
Rimedio: Premere un tasto qualsiasi per spegnere l'allarme acustico. Il led d'allarme rosso resta acceso ed il display ritorna alla modalità d'uso normale. L'utente deve impostare la pressione degli pneumatici al livello normale. Non appena la pressione del pneumatico raggiunge nuovamente il valore standard si spegnerà automaticamente il led l'allarme rosso.

4. Allarme pressione bassa livello n° 2

Funzione: Il sistema visualizzerà l'allarme pressione bassa livello n° 2 quando la pressione del pneumatico è del 25 % inferiore rispetto alla pressione standard.
Modalità di allarme: Il led d'allarme, l'icona 'pressione bassa livello n° 2, icona della posizione del pneumatico e l'allarme acustico vengono attivati contemporaneamente.
Rimedio: Premere un tasto qualsiasi per spegnere l'allarme acustico. Il led d'allarme rosso resta acceso ed il display ritorna alla modalità d'uso normale. L'utente deve rallentare e raggiungere un'area di servizio per gonfiare il pneumatico. Non appena la pressione del pneumatico raggiunge nuovamente il valore standard si spegnerà automaticamente il led l'allarme rosso.

5. Allarme pressione bassa livello n° 3

Funzione: Il sistema visualizzerà l'allarme pressione bassa livello n° 3 quando la pressione del pneumatico è del 50 % inferiore rispetto alla pressione standard.
Modalità di allarme: Il led d'allarme, l'icona 'pressione bassa livello n° 3, icona della posizione del pneumatico e l'allarme acustico vengono attivati contemporaneamente.
Rimedio: Premere un tasto qualsiasi per spegnere l'allarme acustico. Il led d'allarme rosso resta acceso ed il display ritorna alla modalità d'uso normale. L'utente deve rallentare e raggiungere un'area di servizio per gonfiare il pneumatico. Non appena la pressione del pneumatico raggiunge nuovamente il valore standard si spegnerà automaticamente il led l'allarme rosso.

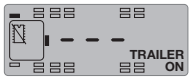
6. Allarme temperatura

Funzione: Il sistema visualizzerà l'allarme per pressione alta quando la temperatura intorno al trasmettitore supera 90° C.
Modalità di allarme: La luce di allarme e il valore della temperatura lampeggiano, l'icona della posizione del pneumatico e il segnale acustico si attivano contemporaneamente.
Rimedio: Premere un tasto qualsiasi per spegnere l'allarme acustico. Il led d'allarme rosso resta acceso ed il display ritorna alla modalità d'uso normale. L'utente deve rallentare e raggiungere un'area di servizio per gonfiare il pneumatico. Non appena la temperatura ritorna nel range normale si spegnerà automaticamente il led l'allarme rosso.

7. Allarme di perdita rapida

Funzione: Il sistema produce un allarme di perdita rapida quando la pressione diminuisce di più di 2,8 psi in meno di 12 secondi.
Modalità di allarme: La luce di allarme lampeggia e si attiva l'allarme acustico. L'icona della posizione del pneumatico lampeggia.
Rimedio: Premere un tasto qualunque per spegnere l'allarme acustico. Il sistema torna alla modalità normale. Rallentare e controllare il pneumatico segnalato dall'allarme.

8. Allarme di problema del sensore



Funzione: Se uno dei trasmettitori smette di funzionare o il monitor non riesce a ricevere i dati a causa di un'interferenza nel segnale radio per un periodo superiore ai 20 minuti, il sistema emette un allarme di problema del sensore.
Modalità di allarme: Il segnale acustico si attiva, la luce rossa di allarme lampeggia e sullo schermo appare l'icona di allarme di problema del sensore.
Rimedio: Premere un tasto qualunque per spegnere l'allarme acustico. Il sistema torna alla modalità normale.
Nota: la luce rossa di allarme si spegne automaticamente quando la comunicazione tra sensore e monitor riprende a funzionare regolarmente.

Funzioni ausiliari in modalità normale

Agganciare e sganciare un rimorchio

Il monitor può ricevere e visualizzare le informazioni di temperatura e pressione degli pneumatici delle ruote del rimorchio attraverso uno smart booster (amplificatore di segnale) installato sul rimorchio.

Procedimento per aggangiare un rimorchio:

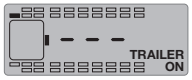
1. Assicurarsi che il monitor e lo smart booster siano stati installati e programmati e che il monitor sia in modalità normale. *(Per l'installazione e la programmazione dello smart booster, vedere il manuale di istruzioni relativo allo smart booster e allo strumento di comando manuale)*
2. Una volta collegato all'alimentazione, lo booster trasmetterà al monitor per 5 minuti l'informazione di sintonizzazione "match". Quando il monitor riceve tale l'informazione, lo schermo passa alla schermata "match". Se il collegamento avviene con successo, lo schermo mostra le ultime tre cifre dell'ID e il profilo del rimorchio. La posizione delle ruote inizia a lampeggiare.

3. Il monitor può salvare le informazioni degli ultimi 5 rimorchi. Premere le frecce direzionali verso l'alto o verso il basso per selezionare il corretto ID del rimorchio. Quando appare l'ID del rimorchio desiderato, premere le frecce direzionali verso destra o sinistra per selezionare "TRAILER ON" o "TRAILER OFF". Dopo aver selezionato "TRAILER ON", premere il tasto "S" per 3 secondi. L'apparecchio emette due segnali acustici consecutivi e le cifre lampeggiano due volte per confermare che l'aggancio è stato completato con successo. Poi si ritorna automaticamente alla modalità normale. Il monitor mostra il profilo del rimorchio, la posizione delle ruote e l'icona "TRAILER ON". Se non si desidera aggangiare alcun rimorchio, scegliere "TRAILER OFF".

Nota: Se il numero ID del rimorchio desiderato non viene mostrato dal monitor nella lista degli ultimi 5 rimorchi, scollegare e ricollegare l'alimentazione del booster.

Procedimento per sgangiare un rimorchio:

1. Quando lo booster è spento, non invia il segnale "match information". Se il monitor non riceve il segnale "match information" entro 90 secondi, il sistema passa automaticamente alla schermata di eliminazione del rimorchio e lo schermo visualizza il segnale "– – –". Il profilo del rimorchio e la posizione delle ruote lampeggiano.



2. Per cancellare il rimorchio, premere "➔" e "➔" per scegliere tra le impostazioni "TRAILER ON" e "TRAILER OFF". Dopo avere selezionato "TRAILER OFF", premere il tasto "S" per 3 secondi per salvare l'impostazione. L'apparecchio emette due segnali acustici consecutivi, lo schermo lampeggia due volte e il sistema ritorna automaticamente alla modalità normale. Se non si desidera cancellare le informazioni del rimorchio, selezionare "TRAILER ON".

Controllo del registro allarmi

1. Nella modalità normale o nella schermata di controllo della pressione, premere contemporaneamente i tasti "P" e "S" per 3 secondi per accedere alla schermata di controllo del registro allarmi. Lo schermo con "0" è la prima e più recente voce del registro allarmi.

2. Nella schermata di controllo del registro allarmi premere il tasto "➔" per consultare il registro. Se non si effettua alcuna operazione entro 3 secondi, lo schermo mostra automaticamente, in sequenza, i dati contenuti nel registro (pressione, temperatura and tempo).

Pressure

Temperatura

Tempo (anno)

Tempo (mese)

Tempo (data)

Tempo (ora)

Tempo (minuti)

Poi, nello stesso modo indicato sopra, lo schermo visualizza la voce successiva del registro allarmi.

3. Premere contemporaneamente i tasti "P" e "S" per tornare alla schermata di controllo della pressione.

Condizioni di garanzia

In conformità con le regolamentazioni legislative, questo dispositivo è soggetto ad un periodo di garanzia di 24 mesi a partire dalla data di acquisto. Una copia della ricevuta di acquisto è sufficiente come prova in caso di reclamo nell'ambito della garanzia. Danni dovuti ad un normale processo di usura, il trasporto, sovraccarico, inosservanza delle istruzioni di montaggio/uso o impiego improprio non sono coperti dalla garanzia. Lo stesso vale per i componenti soggetti ad usura. La casa produttrice non si assume alcuna responsabilità per danni indiretti e danni materiali. Il periodo di garanzia non viene rinnovato o prolungato in caso di interventi di riparazione. Diritti di garanzia possono essere riconosciuti solo nel caso in cui il dispositivo venga inviato alla casa produttrice, all'esercizio commerciale o al centro assistenza riportato in basso con tutti i suoi componenti franco spese.

Dichiarazione di conformità CE

Il presente prodotto corrisponde, per quanto riguarda la costruzione ed il comportamento durante l0utilizzo, alle direttive europee in questione come pure ai requisiti nazionali, eventualmente aggiuntivi. La conformità è stata provata.
La dichiarazione di conformità potrà essere scaricata in Internet, consultando il sito:
Atrium Enterprises GmbH, Zum Pier 72, D-44536 Luenen / Germania

Centro assistenza clienti

Nel caso in cui non sia possibile inviare il dispositivo al fornitore in caso di disfunzioni o in caso di necessità di pezzi di ricambio, rivolgersi al seguente indirizzo:
Atrium Enterprises GmbH, Zum Pier 72, D-44536 Luenen / Germania
Tel.: +49 - (0)2 31 / 8 09 01- 0, Fax: +49 - (0)2 31 / 8 09 01 - 1 11, E-Mail: service@atrium-enterprises.de

Πληροφορίες ασφαλείας

Προτού θέσετε σε λειτουργία το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών, μελετήστε προσεκτικά και λάβετε υπόψη τα ακόλουθα σημεία:

- Η θέση της οθόνης LCD δεν πρέπει να επηρεάζει την ορατότητα του οδηγού.
- Προτού ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η οθόνη έχει κουμπώσει καλά στο στήριγμά της.
- Η οδηγική ασφάλεια πρέπει να διασφαλίζεται ανά πάσα στιγμή. Προσοχή κατά το χειρισμό και τον έλεγχο των δεδομένων πίεσης και θερμοκρασίας.
- Η αποσυναρμολόγηση των εξαρτημάτων απαγορεύεται. Σημαντικά επιμέρους εξαρτήματα μπορεί να υποστούν ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αισθητήρες έχουν βιδωθεί καλά και είναι στεγανοί, αφήνοντας να τρέξει λίγο νερό πάνω στον άξονα της βαλβίδας και ελέγχοντας για πιθανή διαρροή αέρα.
- Οθόνη: συνδέστε τα καλώδια σύνδεσης στην πηγή τροφοδοσίας του οχήματος, λαμβάνοντας υπόψη τη σωστή πολικότητα, για να αποφύγετε πιθανό βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό δίκτυο του οχήματος.
- Αισθητήρας: προτού εγκαταστήσετε τους αισθητήρες, βεβαιωθείτε ότι οι βαλβίδες βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Σφίξτε τους αισθητήρες με το χέρι και μην χρησιμοποιείτε εργαλεία.

Σημαντικές υποδείξεις

- Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη LCD μπορεί να λαμβάνει τα σήματα και από τους τέσσερις αισθητήρες.
- Το TPMS είναι εξοπλισμένο με ασφάλεια από κλοπή, η οποία εμποδίζει το κακόβουλο ξεβίδωμα των αισθητήρων.
- Η εγκατάσταση είναι προαιρετική.
- Προσέχετε τη φορά των βιδών και τη μέγιστη ροπή σύσφιγξης. Το πολύ γερό σφίξιμο των αισθητήρων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα της βαλβίδας.
- Όλα τα εξαρτήματα έχουν κατασκευαστεί έτσι ώστε να μην προκαλούν παράσιτα για άλλα ραδιοφωνικά σήματα.
- **ΥΠΟΔΕΙΞΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ:** Για να διασφαλίσετε την άψογη λειτουργία του αισθητήρα, θα πρέπει να τον ελέγχετε ανά τακτά διαστήματα και να προστατεύετε τα σπειρώματα με κατάλληλο αντιδιαβρωτικό υλικό. Ειδικά μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου και κατά τη διάρκεια του χειμώνα, θα πρέπει να περιποιείστε συχνότερα τα σπειρώματα των αισθητήρων, τις βαλβίδες και τις αντικλεπτικές ασφάλειες με κατάλληλα κοινά λιπαντικά και αντιδιαβρωτικά μέσα του εμπορίου.

Περιγραφή

Το TPMS 10.287.5 είναι ένα σύστημα άμεσης επίβλεψης της πίεσης ελαστικών φορτηγών, που μπορεί να υποστηρίξει ταυτόχρονη επίβλεψη πίεσης μέχρι και 38 ελαστικών. Το TPMS 10.287.5 ανταποκρίνεται στις ανάγκες αλλαγής ρυμουλκουμένων οχημάτων σε διαφορετικούς τράκτορες, ώστε ο οδηγός να μπορεί να "γαντζώσει" το ρυμουλκούμενο στον τράκτορα χωρίς ειδικό εργαλείο, όταν χρειάζεται να αλλάξει το ρυμουλκούμενο. Ένα μόνιτορ εγκατεστημένο στην καμπίνα του τράκτορα μπορεί όχι μόνο να συλλέγει στοιχεία και να ρυθμίζει πίεση ελαστικών και θερμοκρασία στον τράκτορα, αλλά και να επιβλέπει πίεση ελαστικών και θερμοκρασία όταν υπάρχει συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο.

Το σύστημα TPMS 10.287.5 απαρτίζεται από μόνιτορ, έξυπνο ενισχυτή και σένσορες (αισθητήρες). Ο αισθητήρας μπορεί να βιδωθεί στο ελαστικό αντί για το κάλυμμα της βαλβίδας και στη συνέχεια ελέγχει συνεχώς την πίεση του ελαστικού και μεταδίδει τα δεδομένα πιέσεως στον ενισχυτή με τεχνολογία ραδιοκυμάτων (RF). Ο έξυπνος ενισχυτής μπορεί να δέχεται και να μεταδίδει τα πληροφοριακά στοιχεία πίεσης και θερμοκρασίας του ρυμουλκουμένου οχήματος στο μόνιτορ. Το μόνιτορ μπορεί να δεχτεί και να επεξεργαστεί τα δεδομένα και να επιδείξει την πίεση στην οθόνη. Το μόνιτορ μπορεί να ενεργοποιήσει διάφορους συναγερμούς αν η πίεση ελαστικού είναι σε ακατάλληλο επίπεδο με βάση την κανονική πίεση, ώστε να ειδοποιηθεί ο οδηγός και να αποφευχθεί βλάβη ή ακόμα και ρήξη του ελαστικού.

Με το σύστημα TPMS 10.287.5, ο οδηγός έχει το κάθε ελαστικό στην κατάλληλη πίεση ώστε να αποφεύγεται υπέρμετρη κατανάλωση καυσίμου και το όχημα διατηρείται σε μια εύκολα ελεγχόμενη κατάσταση.

Τμήματα των αισθητήρων TPMS 10.287.5

1 x Μόνιτορ με καλώδιο τροφοδοσίας
1 x βάσης
10 x Αισθητήρες
10 x Κλειδαριές ασφαλείας
2 x Κλειδιά
4 x 3M Σφιγκτήρες διπλής ασφάλισης
1 x Εγχειρίδιο χειριστή

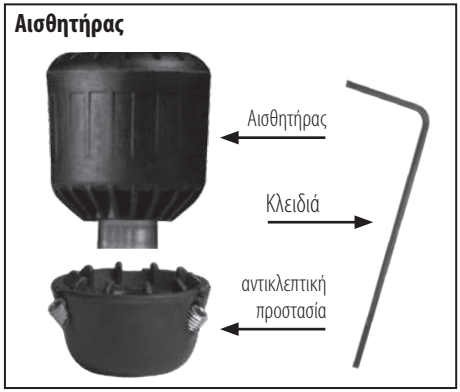
Τεχνικά Στοιχεία

Μόνιτορ

Τύπος Μεταβολής: FSK
Μέσον Συχνότητας: 434.1 MHz
Ευαισθησία δέκτη: -105 dBm
Τάση Εισόδου: 12 V / 24 V
Ένταση Ρεύματος: < 60 mA
Θερμοκρασία Λειτουργίας: -30°C ~ 70°C

Αισθητήρας

Τύπος Μεταβολής: FSK
Μέσον Συχνότητας: 434.1 MHz
Διάρκεια ζωής μπαταρίας: 4 – 5 έτη
Τάση Εισόδου: 3.6 V (Battery)
Στατικό Ρεύμα: < 0.7uA
Operating temperature range: -40°C ~ 125°C
Πεδίο πίεσης: 0~13 bar / 0~188 psi
Ακρίβεια μέτρησης πίεσης: ± 0.15 bar / ± 2 psi
Βάρος αισθητήρα: 23 ± 1 g



Εγκατάσταση της οθόνης

1. Βάλτε τη βάση στο πίσω μέρος του μόνιτορ όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.
2. Επιλέξτε κατάλληλη θέση για εγκατάσταση του μόνιτορ πάνω στο ταμπλό. Τρίψτε πρώτα με οινόπνευμα την επιφάνεια της εγκατάστασης. Μετά, αφαιρέστε την επένδυση του σφιγκτήρα διπλής ασφαλείας 3M, βάλτε την πλευρά που κολλάει στην κατάλληλη θέση και ακολούθως σιγουρέψτε το μόνιτορ στην πλατφόρμα με την άλλη πλευρά του σφιγκτήρα διπλής ασφαλείας 3M.
3. Το καλώδιο παροχής του μόνιτορ αποτελείται από επί μέρους καλώδια 3 χρωμάτων. Το μαύρο είναι η γείωση. Το κόκκινο πρέπει να συνδέεται με την συνεχή παροχή ισχύος του οχήματος. Το μπλέ καλώδιο πρέπει να συνδέεται με το διακόπτη έναρξης, όταν είναι αυτός στο „ON", το καλώδιο συνδέεται με ισχύ 12 V24V .

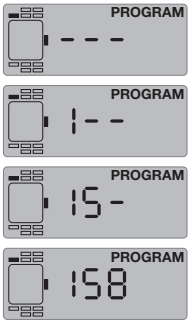
   Το μόνιτορ αρχίζει να λειτουργεί μόλις συνδεθεί με παροχή ισχύος. Σ' αυτό το στάδιο το μόνιτορ δεν μπορεί να δεχτεί οποιαδήποτε πληροφορία αφού οι αισθητήρες δεν έχουν εγκατασταθεί. Η οθόνη δείχνει „NSP", που σημαίνει „No Sensors Programmed", Αισθητήρες Μη Προγραμματισμένοι.

Προγραμματισμός του μόνιτορ

Με το μόνιτορ ο χρήστης μπορεί να προγραμματίσει μόνο τους αισθητήρες που είναι εγκατεστημένοι στους τροχούς του τράκτορα. Αισθητήρες εγκατεστημένοι σε τροχούς ρυμουλκουμένου οχήματος μπορούν να προγραμματιστούν με τη χρήση του εργαλείου χειρός (παρακαλούμε αναφερθείτε στο εγχειρίδιο του εργαλείου για περισσότερες πληροφορίες). Τα παρακάτω είναι βήματα για προγραμματισμό αισθητήρων στους τροχούς του τράκτορα.

Προγραμματισμός ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ αισθητήρα

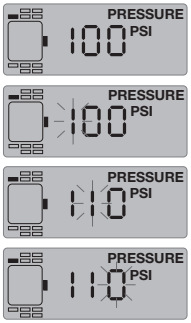
Όταν το μόνιτορ 'ανάβει' για πρώτη φορά η οθόνη δείχνει „NSP", που σημαίνει ότι δεν υπάρχει αισθητήρας προγραμματισμένος σ' αυτό. Αν ο χρήστης θέλει να προγραμματίσει έναν νέο αισθητήρα στο μόνιτορ, η λειτουργία πρέπει να τερματιστεί σε φάση προγραμματισμού. Σ' αυτό το στάδιο, εξασφαλίστε ότι ο αισθητήρας προς προγραμματισμό δεν έχει βιδωθεί στο κάλυμμα της βαλβίδας του ελαστικού μέχρι που να τελειώσει ο προγραμματισμός και το μόνιτορ να επιστρέψει σε κανονική φάση (δηλ. όχι φάση προγραμματισμού). Κάθε αισθητήρας έχει 4 σύνολα ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ, π.χ. προγραμματίζοντας τον αισθητήρα με ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ „001 001 001 158" στη θέση ελαστικού εμπρός δεξιά, ο χρήστης πρέπει να εισάγει μόνο τα τρία τελευταία ψηφία „158". Το μόνιτορ θα καταγράψει αυτομάτως τα υπόλοιπα 3 σύνολα της ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ.



1. Αφού ανάψει το μόνιτορ και η οθόνη δείξει „NSP", πιέστε „P" για τρία δευτερόλεπτα για να μπει το σύστημα σε φάση προγραμματισμού, η πρώτη οθόνη είναι για προγραμματισμό ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ όπως φαίνεται στην εικόνα:
2. Πιέστε ένα από τα πλήκτρα βέλη για να καθορίσετε την θέση του αισθητήρα προς προγραμματισμό.
3. Πιέστε „S" 3 δευτερόλεπτα για να αρχίσει ο προγραμματισμός; Το ψηφίο αναβοσβήνει, πιέστε το πλήκτρο βέλους πάνω-κάτω για προσαρμογή τιμής.
4. Αφού τελειώσει ο προγραμματισμός του πρώτου ψηφίου, πιέστε „➔" για να αρχίσει ο προγραμματισμός του δευτέρου ψηφίου που αναβοσβήνει. Πιέστε το πλήκτρο βέλους πάνω-κάτω για προσαρμογή τιμής.
5. Πιέστε πάλι „➔" για να προγραμματίσετε το τρίτο ψηφίο που αναβοσβήνει. Πιέστε το πλήκτρο βέλους πάνω-κάτω για προσαρμογή τιμής.
6. Όταν τελειώσει ο προγραμματισμός αυτών των τριών ψηφίων, πιέστε „S" για 3 δευτερόλεπτα για διάσωση οπότε η οθόνη αναβοσβήνει δύο φορές, το μπίπερ επίσης χτυπάει δύο φορές. Μετά αυτομάτως πηγαίνει στην επόμενη θέση ελαστικού.
7. Ακολουθήστε τις παραπάνω λειτουργίες για να προγραμματίσετε την ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ και άλλων αισθητήρων.

Προγραμματισμός κανονικής πίεσης

Π.χ. βάλτε την πίεση του ελαστικού του εμπρός δεξιού τροχού στα 110 psi:



1. Αφού τελειώσει ο προγραμματισμός ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ, πιέστε „P" για να μπείτε σε φάση προγραμματισμού κανονικής πίεσης ελαστικού.
2. Μετά πιέστε οποιοδήποτε από τα πλήκτρα βέλη για να ορίσετε τη θέση του ελαστικού.
3. Μετά πιέστε „S" για 3 δευτερόλεπτα για να εισάγετε το πρώτο ψηφίο που αναβοσβήνει. Πιέστε το βέλος πάνω-κάτω για να καθορίσετε την τιμή στο „1".
4. Τελειώνοντας τον προγραμματισμό του πρώτου αριθμού, πιέστε „➔" για προγραμματισμό του δεύτερου ψηφίου που αναβοσβήνει και μετά πιέστε το βέλος πάνω-κάτω για να καθορίσετε την τιμή στο „1".
5. Τελειώνοντας τον προγραμματισμό του δεύτερου αριθμού, πιέστε „➔" για προγραμματισμό του τρίτου ψηφίου που αναβοσβήνει και μετά πιέστε το βέλος πάνω-κάτω για να καθορίσετε την τιμή στο „0".
6. Μετά πιέστε „S" για 3 δευτερόλεπτα για διάσωση οπότε η οθόνη αναβοσβήνει δύο φορές, το μπίπερ επίσης χτυπάει δύο φορές. Μετά αυτομάτως πηγαίνει στην επόμενη θέση ελαστικού.

Σημείωση: Η κανονική πίεση αναφοράς καθορίζεται από το εργοστάσιο στα 100 psi .

Προγραμματισμός ώρας και ημερομηνίας του συστήματος

Λειτουργία: Το ρολόϊ του συστήματος έχει εκ των προτέρων ρυθμιστεί στο εργοστάσιο. Είναι η βάση του αρχείου συναγερμών, ο χρήστης μπορεί να ελέγξει την παρούσα ώρα και ημερομηνία ως ακολούθως:

1. Τελειώνοντας τον προγραμματισμό της κανονικής πίεσης, πιέστε „P" για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη ελέγχου/προγραμματισμού ώρας/ημερομηνίας, η πρώτη οθόνη δείχνει το έτος, „109" σημαίνει το έτος 2009.

2. Πιέστε „↓" για να μπείτε στη δεύτερη οθόνη, „211" σημαίνει Νοέμβριος, όπως φαίνεται.

3. Πιέστε „↓" για να μπείτε στην τρίτη οθόνη, „312" σημαίνει τη 12η ημέρα, όπως φαίνεται.

4. Πιέστε „↓" για να μπείτε στην τέταρτη οθόνη, „416" σημαίνει 16η ώρα, όπως φαίνεται.

5. Πιέστε „↓" για να μπείτε στην πέμπτη οθόνη, „533" σημαίνει 33 πρώτα λεπτά, όπως φαίνεται.

Σε οποιαδήποτε οθόνη ελέγχου χρόνου, πιέστε „S" για 3 δευτερόλεπτα για να αρχίσετε προγραμματισμό. Π.χ. για το έτος „09", στην οθόνη του έτους, πιέστε „S" για 3 δευτερόλεπτα, το δεύτερο ψηφίο αναβοσβήνει, πιέστε το πλήκτρο βέλους πάνω-κάτω για προσαρμογή της τιμής. Μετά πιέστε το πλήκτρο „→", ο τρίτος αριθμός αναβοσβήνει, πιέστε το πλήκτρο βέλους πάνω-κάτω για προσαρμογή τιμής στο „9". Στο τέλος πιέστε „S" για 3 δευτερόλεπτα για διάσωση της αλλαγής οπότε η οθόνη αναβοσβήνει δύο φορές, το μπίπερ επίσης χτυπάει δύο φορές. Μετά αυτομάτως πηγαίνει στην επόμενη οθόνη για προγραμματισμό.

Προγραμματισμός της Μονάδας Πίεσης

1. Μετά τον προγραμματισμό του χρόνου, πιέστε „P" για να μπείτε στην οθόνη προγραμματισμού μονάδος πίεσης.

2. Στην οθόνη μονάδος πίεσης, πιέστε „S" για 3 δευτερόλεπτα για να προγραμματίσετε. Τώρα αρχίζει να αναβοσβήνει η μονάδα πίεσης „psi". Πιέστε το βέλος πάνω ή κάτω για επιλογή μονάδας πίεσης.

3. Αφού επιλέξετε την επιθυμητή μονάδα, πιέστε „S" για 3 δευτερόλεπτα για διάσωση και το μπίπερ χτυπά δύο φορές. Η μονάδα πίεσης θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Απάλειψη ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ Αισθητήρα

1. Τελειώνοντας τον προγραμματισμό θερμοκρασίας και μονάδος πίεσης, πιέστε „P" για να μπείτε στην οθόνη απάλειψης αισθητήρα. Μόνο ο προγραμματισμένος αισθητήρας θα φανεί και μόνο τα τελευταία 3 ψηφία της ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ του (Ίδε εικόνα):
2. Πιέστε ένα από τα τέσσερα πλήκτρα βέλη για να καθορίσετε τη θέση του ελαστικού προς απάλειψη.
3. Για απάλειψη πιέστε „S" για 3 δευτερόλεπτα οπότε η οθόνη αναβοσβήνει δύο φορές, το μπίπερ επίσης χτυπάει δύο φορές για επιβεβαίωση της απάλειψης. Μετά αυτομάτως πηγαίνει στην επόμενη θέση πομπού.

   Σημείωση: Μετά τον προγραμματισμό, πιέστε το πλήκτρο „P" για 3 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε σε κανονική φάση λειτουργίας.

Εγκατάσταση αισθητήρα

Πριν εγκαταστήσετε τον αισθητήρα, εξασφαλίστε ότι αυτός έχει προγραμματιστεί στο μόνιτορ, που βρίσκεται σε κανονική φάση. Αν οι αισθητήρες δεν είναι προγραμματισμένοοι ή είναι προγραμματισμένοι χωρίς λήψη σήματος, η οθόνη θα δείχνει „NSP".

Όταν ο αισθητήρας είναι βιδωμένος στη βαλβίδα στην προγραμματισμένη θέση, το μόνιτορ μπορεί να λαμβάνει τα σήματα και να επιδεικνύει στην οθόνη το εικονίδιο της θέσης του αισθητήρα, καθώς και πληροφορίες πίεσης και θερμοκρασίας. Όταν όλες οι πληροφορίες έχουν συλλεγεί και οι τιμές είναι κανονικές, η οθόνη δείχνει „ON".

1. Απομακρύντε τα πώματα των βαλβίδων των ελαστικών.
2. Εφαρμογή σωστής πίεσης ελαστικών.

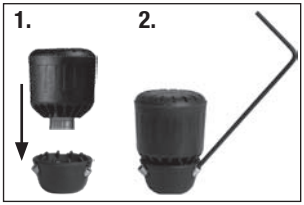
   Σημείωση: Κάθε αισθητήρας διαθέτει μια ασφάλεια για να μην χαλαρώνει ή και να μην πέφτει τελείως. Η εγκατάσταση ή μη της ασφάλειας δεν θα επηρεάσει τις λειτουργίες του αισθητήρα. Αν ο χρήστης επιλέξει να χρησιμοποιήσει την ασφάλεια, παρακαλούμε αναφερθείτε παρακάτω στο σχετικό τμήμα. Η Ασφάλεια και ο αισθητήρας θα πρέπει να εγκαθίστανται κατά τον ίδιο χρόνο.
3. Βίδωμα των αισθητήρων στις βαλβίδες των ελαστικών.
4. Έλεγχος ενδεχόμενης διαρροής με σαπουνόνερο.
5. Βίδωμα των αισθητήρων στις βαλβίδες των ελαστικών.

   Σημείωση: 1.Παρακαλούμε εισάγετε την κανονική πίεση κάθε ελαστικού στο μόνιτορ πριν την εγκατάσταση του αισθητήρα. Η κανονική πίεση έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο στα 100 PSI. 2. Αν ένας από τους αισθητήρες σπάσει ή χαθεί, ο χρήστης πρέπει να αντικαταστήσει μόνο αυτόν, οι υπόλοιποι θα συνεχίσουν να λειτουργούν κανονικά.

Αισθητήρας και Ασφάλεια

Οι αισθητήρες του συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών μπορούν κατ΄ επιλογή να εξοπλιστούν με αντικλεπτικές ασφάλειες. Οι ασφάλειες συνδέονται με τον αισθητήρα πριν την τοποθέτηση στη βαλβίδα του ελαστικού. Κατόπιν βιδώνεται η ασφάλεια μαζί με τον αισθητήρα στην βαλβίδα του ελαστικού. ΄Το σύστημα ασφαλίζεται με βίδωμα των τριών βιδών ασφαλείας.

Σημείωση: Ο αισθητήρας και η ασφάλειά του θα πρέπει να εγκαθίστανται κατά τον ίδιο χρόνο. Αν ο χρήστης επιλέξει να χρησιμοποιήσει την ασφάλεια, παρακαλούμε αναφερθείτε στο παρακάτω τμήμα για εγκατάσταση της ασφάλειας.



Πώς να φουσκώσετε ελαστικό με ασφαλισμένο αισθητήρα

Πριν φουσκώσετε το λάστιχο, παρακαλούμε να

1. Χρησιμοποιήσετε το ειδικό εργαλείο για να χαλαρώσετε τα τρία μπουλόνια στους δέκτες της ασφάλειας.
2. Ξεβιδώστε τον αισθητήρα.

Λειτουργία του συστήματος TPMS 10.287.5

1. Πλήρης παρακολούθηση

Το σύστημα TPMS μπορεί να προβάλει την πίεση των ελαστικών και την θερμοκρασία των ελαστικών, ανεξάρτητα από το εάν κινείται το όχημα ή είναι ακινητοποιημένο, έτσι ώστε να ενημερώνεται ο οδηγός και να έχει πλήρη έλεγχο.

2. Αλάρμ υψηλής πίεσης

Λειτουργία: Το σύστημα θα δώσει αλάρμ υψηλής πίεσης, όταν η πίεση του ελαστικού είναι πάνω από 25% υψηλότερη της κανονικής πίεσης.

Φάση συναγερμού: Το φως-αλάρμ, η προειδοποίηση υψηλής πίεσης και ο ήχος-αλάρμ θα ανάψουν ταυτόχρονα.

Αντιμετώπιση: Πιέστε ένα οποιοδήποτε κουμπί για να σταματήσετε τον ήχο-αλάρμ. Η κόκκινη λάμπα θα παραμείνει και η οθόνη επιστρέφει στον κανονικό τρόπο λειτουργίας. Σ'αυτό το σημείο ο χρήστης θα πρέπει να θέσει την πίεση των ελαστικών στο κανονικό επίπεδο με την αποδεκτή μέθοδο. Η κόκκινη λάμπα θα σβήσει μόνο όταν η πίεση του ελαστικού φτάσει την κανονική πίεση.

3. Αλάρμ χαμηλής πίεσης Επίπεδο 1

Λειτουργία: Το σύστημα θα δώσει αλάρμ χαμηλής πίεσης Επίπεδο 1 όταν η πραγματική πίεση ελαστικών είναι κατά 12,5 % χαμηλότερη από την στάνταρ πίεση.

Φάση συναγερμού: Το φως-αλάρμ, το εικονίδιο για χαμηλή πίεση Επίπεδο 1, και ο ήχος – αλάρμ θα ενεργοποιηθούν συγχρόνως.

Αντιμετώπιση: Πιέστε ένα οποιοδήποτε κουμπί για να σταματήσετε τον ήχο-αλάρμ. Η κόκκινη λάμπα θα παραμείνει αναμμένη και η οθόνη επιστρέφει στην κανονική λειτουργία. Σ' αυτό το σημείο ο χρήστης θα πρέπει να θέσει την πίεση των ελαστικών στο κανονικό επίπεδο με την αποδεκτή μέθοδο. Το κόκκινο φως αλάρμ θα σβήσει αυτομάτως μόλις φτάσει το ελαστικό πάλι την κανονική πίεση.

4. Αλάρμ χαμηλής πίεσης Επίπεδο 2

Λειτουργία: Το σύστημα θα δώσει αλάρμ χαμηλής πίεσης Επίπεδο 2 όταν η πραγματική πίεση ελαστικών είναι κατά 25% χαμηλότερη από την στάνταρ πίεση.

Φάση συναγερμού: Το φως-αλάρμ, το εικονίδιο για χαμηλή πίεση Επίπεδο 2, και ο ήχος – αλάρμ θα ενεργοποιηθούν συγχρόνως.

Αντιμετώπιση: Πιέστε ένα οποιοδήποτε κουμπί για να σταματήσετε τον ήχο-αλάρμ. Η κόκκινη λάμπα θα παραμείνει αναμμένη και η οθόνη επιστρέφει στην κανονική λειτουργία. Ο χρήστης πρέπει να ελαττώσει την ταχύτητα του οχήματος και να σταματήσει σε συνεργείο για να φουσκώσει το λάστιχο. Το κόκκινο φως αλάρμ θα σβήσει αυτομάτως μόλις φτάσει το ελαστικό πάλι την κανονική πίεση.

5. Αλάρμ χαμηλής πίεσης Επίπεδο 3

Λειτουργία: Το σύστημα θα δώσει αλάρμ χαμηλής πίεσης Επίπεδο 3 όταν η πραγματική πίεση ελαστικών είναι κατά 50 % χαμηλότερη από την στάνταρ πίεση.

Φάση συναγερμού: Το φως-αλάρμ, το εικονίδιο για χαμηλή πίεση Επίπεδο 3, και ο ήχος – αλάρμ θα ενεργοποιηθούν συγχρόνως.

Αντιμετώπιση: Πιέστε ένα οποιοδήποτε κουμπί για να σταματήσετε τον ήχο-αλάρμ. Η κόκκινη λάμπα θα παραμείνει αναμμένη και η οθόνη επιστρέφει στην κανονική λειτουργία. Ο χρήστης πρέπει να ελαττώσει την ταχύτητα του οχήματος και να σταματήσει σε συνεργείο για να φουσκώσει το λάστιχο. Το κόκκινο φως αλάρμ θα σβήσει αυτομάτως μόλις φτάσει το ελαστικό πάλι την κανονική πίεση.

6. Αλάρμ θερμοκρασίας

Λειτουργία: Το σύστημα θα δώσει αλάρμ υψηλής θερμοκρασίας, όταν η θερμοκρασία του πομπού υπερβεί τους 90°C.

Φάση συναγερμού: το φωτάκι του συναγερμού και η θερμοκρασία αναβοσβήνουν, το εικονίδιο θέσης του ελαστικού και το ηχητικό σήμα συναγερμού εμφανίζονται μαζί.

Αντιμετώπιση: Πιέστε ένα οποιοδήποτε κουμπί για να σταματήσετε τον ήχο-αλάρμ. Η κόκκινη λάμπα θα παραμείνει αναμμένη και η οθόνη επιστρέφει στην κανονική λειτουργία. Ο χρήστης πρέπει να ελαττώσει την ταχύτητα του οχήματος και να σταματήσει σε συνεργείο για να φουσκώσει το λάστιχο. Το κόκκινο φως αλάρμ θα σβήσει μόνο όταν η θερμοκρασία κυμαίνεται και πάλι στα κανονικά όρια.

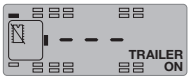
7. Συναγερμός Ταχείας Διαφυγής

Λειτουργία: Το σύστημα θα ενεργοποιήσει συναγερμό ταχείας διαφυγής όταν η πίεση πέσει πάνω από 2.8 psi μέσα σε 12 δευτερόλεπτα.

Φάση συναγερμού: αναβοσβήνει το φωτάκι του συναγερμού και ενεργοποιείται το ηχητικό σήμα, αναβοσβήνει και το εικονίδιο θέσης του ελαστικού.

Αντιμετώπιση: Πιέστε οποιοδήποτε πλήκτρο για να σταματήσετε το ηχητικό σήμα και το σύστημα επανακάμπτει σε κανονική φάση. Τότε ελαττώστε ταχύτητα και ελέγξτε το αντίστοιχο ελαστικό.

8. Συναγερμός Προβλήματος Αισθητήρα



Λειτουργία: Αν ένας πομπός δυσλειτουργήσει, ή αν το μόνιτορ δεν μπορεί να λάβει στοιχεία λόγω RF παρεμβολής για 20 λεπτά το σύστημα θα δώσει συναγερμό προβλήματος αισθητήρα.

Φάση συναγερμού: Ενεργοποιείται το ηχητικό σήμα, αναβοσβήνει το κόκκινο λαμπάκι συναγερμού, και εμφανίζεται το εικονίδιο συναγερμού προβλήματος αισθητήρα.

Αντιμετώπιση: Πιέστε οποιοδήποτε πλήκτρο για να σταματήσει ο ηχητικός συναγερμός. Ακολούθως το σύστημα ανακάμπτει σε κανονική φάση λειτουργίας.

Σημείωση: Το κόκκινο λαμπάκι συναγερμού σβήνει αυτόματα όταν αποκαθίσταται η επικοινωνία ανάμεσα σε αισθητήρα και μόνιτορ.

Βοηθητικές Λειτουργίες του TPMS σε Κανονική Φάση Λειτουργίας

Σύνδεση και Απόρριψη ρυμουλκουμένου

Το μόνιτορ μπορεί να δέχεται και να εμφανίζει πληροφοριακά στοιχεία πίεσης και θερμοκρασίας των ελαστικών του ρυμουλκουμένου οχήματος μέσω του έξυπνου ενισχυτή που είναι εγκατεστημένος στο ρυμουλκούμενο.

Η διαδικασία σύνδεσης ρυμουλκουμένου έχει ως ακολούθως:

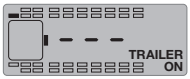
1. Σιγουρέψτε ότι το μόνιτορ και ο έξυπνος ενισχυτής είναι εγκατεστημένοι και προγραμματισμένοι, το δε μόνιτορ είναι σε κανονική φάση λειτουργίας. *(Όσον αφορά τον προγραμματισμό και την εγκατάσταση του ενισχυτή αναφερθείτε στο εγχειρίδιο για τον έξυπνο ενισχυτή και το εργαλείο χειρός)*
2. Μόλις ενεργοποιηθεί, ο έξυπνος ενισχυτής θα μεταδώσει την πληροφορία „ζευγαρώματος" στο μόνιτορ για 5 λεπτά. Όταν το μόνιτορ λάβει την πληροφορία „ζευγάρωμα", η οθόνη αλλάζει σε „επιφάνεια ζευγαρώματος". Αν ταιριάξουν επιτυχώς, η οθόνη θα επιδείξει τα τελευταία 3 ψηφία της ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ, το περίγραμμα του ρυμουλκουμένου και θα αναβοσβήνει η θέση των τροχών.

3. Το μόνιτορ μπορεί να διασώσει τα στοιχεία των τελευταίων 5 ρυμουλκουμένων οχημάτων. Τώρα, πιέστε το πλήκτρο πάνω-κάτω για να επιλέξετε το σωστό αριθμό ταυτότητας ρυμουλκουμένου. Αφού εμφανιστεί η επιθυμητή ταυτότητα ρυμουλκουμένου, πιέστε το δεξιό ή αριστερό πλήκτρο βέλος για να επιλέξετε „TRAILER ON" ή „TRAILER OFF". Μετά την επιλογή „TRAILER ON", πιέστε το πλήκτρο „S" για 3 δευτερόλεπτα με το μπίπερ να ηχεί δύο φορές και τα ψηφία να αναβοσβήνουν δύο φορές προς επιβεβαίωση επιτυχούς σύνδεσης, με ακόλουθη επιστροφή σε κανονική φάση λειτουργίας. Το μόνιτορ εμφανίζει το περίγραμμα του ρυμουλκουμένου, τη θέση των τροχών και το εικονίδιο „TRAILER ON". Αν δεν θέλετε να συνδέσετε ρυμουλκούμενο, μπορείτε να επιλέξετε „TRAILER OFF".

Σημείωση: Αν ο επιθυμητός αριθμός ρυμουλκουμένου δεν φαίνεται στη λίστα των τελευταίων 5 ρυμουλκηθέντων στο μόνιτορ, παρακαλούμε αποσυνδέστε και μετά ξανασυνδέστε την παροχή ισχύος του ενισχυτή.

Η διαδικασία αποσύνδεσης ρυμουλκουμένου έχει ως εξής:

1. Όταν ο έξυπνος ενισχυτής αποσυνδέεται από την πηγή ισχύος, δεν στέλνει σήμα „ζευγάρωμα πληροφορίας". Αν το μόνιτορ δεν λάβει σήμα „ζευγάρωμα πληροφορίας" εντός 90 δευτερολέπτων, το σύστημα αυτόματα θα αποκτήσει πρόσβαση στην επιφάνεια απάλειψης ρυμουλκουμένου, και η οθόνη θα δείχνει „– – –". Το περίγραμμα του ρυμουλκουμένου και οι θέσεις των τροχών του οχήματος θα αναβοσβήνουν.



2. Αν ο χρήστης θέλει να απαλείψει το ρυμουλκούμενο, πιέζει „➔" „➔" για να αλλάξει ανάμεσα σε „TRAILER ON" και „TRAILER OFF". Αν ο χρήστης επιλέξει „TRAILER OFF" πιέστε το πλήκτρο „S" για 3 δευτερόλεπτα για διάσωση με το μπίπερ να ηχεί δύο φορές, οι εικόνες αναβοσβήνουν δύο φορές και το σύστημα επανακάμπτει σε κανονική φάση λειτουργίας. Αν δεν θέλετε να απαλείψετε τις πληροφορίες του ρυμουλκουμένου, επιλέξτε „TRAILER ON".

Έλεγχος Αρχείου Συναγερμού

1. Σε κανονική λειτουργία ή σε οθόνη ελέγχου πίεσης, πιέστε ταυτόχρονα „P" και „S" για 3 δευτερόλεπτα για πρόσβαση στην οθόνη ελέγχου αρχείου συναγερμού. Η οθόνη με το „0" είναι η πρώτη και πιο πρόσφατη καταγραφή συναγερμού.

2. Στην οθόνη ελέγχου αρχείου συναγερμού, πιέστε το πλήκτρο „➔" για έλεγχο του αρχείου. Αν δεν υπάρξει λειτουργία εντός 3 δευτερολέπτων, θα φανούν αυτόματα τα καταγραμμένα στοιχεία (πίεση, θερμοκρασία και χρόνος) σε σειρά.

Πίεση

Θερμοκρασία

Χρόνος (έτος)

Χρόνος (μήνας)

Χρόνος (ημερομηνία)

Χρόνος (ώρα)

Χρόνος (λεπτά)

Μετά θα φανεί η επόμενη καταγραφή συναγερμού με τον ίδιο τρόπο, ως παραπάνω.

3. Πιέστε „P" και „S" ταυτόχρονα για επιστροφή στην οθόνη ελέγχου πίεσης.

Όροι εγγύησης

Σε συμφωνία με τις νομικές προδιαγραφές το εργαλείο αυτό υπόκειται μίας διάρκειας εγγύησης 24 μηνών, που αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς. Ένα φωτοαντίγραφο της απόδειξης αγοράς αρκεί σαν αποδεικτικό στην περίπτωση παραπόνων στα πλαίσια της εγγύησης. Βλάβες που η αιτία τους προέρχεται από κανονική φθορά, μεταφορά, υπερφόρτωση, μη ακριβή τήρηση των οδηγιών συναρμολόγησης /λειτουργίας ή ακατάλληλη χρήση, δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Το ίδιο ισχύει και για εξαρτήματα που εκτίθενται στην φθορά. Ο κατασκευαστής δεν είναι υπεύθυνος για έμμεσες συνέπειες και υλικές ζημιές. Η διάρκεια εγγύησης δεν ανανεώνεται ή παρατείνεται λόγω τυχόν επισκευών. Αξιώσεις στα πλαίσια της εγγύησης αναγνωρίζονται μόνο, όταν το εργαλείο αποσταλεί σε μία πλήρη κατάσταση και ατελώς στον κατασκευαστή, στο τμήμα πωλήσεων ή στο προαναφερόμενο κέντρο σέρβις.

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Η κατασκευή και συμπεριφορά λειτουργίας αυτού του προϊόντος ανταποκρίνεται στις σχετικές ευρωπαϊκές Οδηγίες καθώς και ενδεχ. στις εθνικές προδιαγραφές. Η συμμόρφωση αποδείχθηκε.
Η δήλωση Συμμόρφωσης βρίσκεται στη διάθεσή σας στο διαδίκτυο στην ιστοσελίδα www.atrium-enterprises.eu ή μπορείτε να τη ζητήσετε από:
Atrium Enterprises GmbH, Zum Pier 72, D-44536 Luenen / Γερμανία

Κέντρο σέρβις πελατών

Σε περίπτωση που δεν μπορείτε να επιστρέψετε το εργαλείο στον προμηθευτή για παράπονα στα πλαίσια της εγγύησης για την περίπτωση εμπλοκής του εργαλείου ή όταν χρειάζεστε ένα ανταλλακτικό, τότε απευθυνθείτε στην ακόλουθη διεύθυνση:
Atrium Enterprises GmbH, Zum Pier 72, D-44536 Luenen / Γερμανία
Tel.: +49 - (0)2 31 / 8 09 01- 0, Fax: +49 - (0)2 31 / 8 09 01-1 11, E-Mail: service@atrium-enterprises.de

Atrium Enterprises GmbH
Zum Pier 72
D-44536 Lünen
Germany

www.atrium-enterprises.eu

© 2009 Atrium Enterprises. All rights reserved.